

KEZELÉSI, KARBANTARTÁSI UTASÍTÁS BENZIN-ÜZEMŰ HF-50 TÍPUSÚ MOPEDHEZ **(EURO-5, 168/2023 COC tanúsítvánnyal)**

Köszönjük, hogy vásárlása alkalmával cégünk által importált és forgalmazott terméket választotta. Külön üdvözljük abból az alkalomból, hogy Ön is csatlakozott az ilyen jellegű járműveket használók táborához. Reméljük, használata megelégedéssel tölti el önt és hosszú távon számíthat megbízhatóságára.

Használatba vétel előtt kérem, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatónkat.

Néhány sorban összegyűjtöttük a termék használatához szükséges és legfontosabb ismereteket.

Ahhoz hogy a megvásárolt jármű maradéktalanul kiszolgálja igényeit, megfelelő műszaki biztonsággal bírjon, úgy elengedhetetlenül fontos, hogy az alább sorolt használati és karbantartási utasításokat betartsa.

FIGYELMEZTETÉS!

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásának betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk figyelmét e körben arra is, hogy a jármű, ill. vezetőjének kötelező felszerelése, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget, ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

A jármű a 6/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

A termék üzembe helyezésre kötelezett, amennyiben Ön üzembe helyezés nélkül vásárolja meg, úgy azt szakszervizben kell üzembe helyeztetni. Az üzembe helyezés elmulasztása miatt bekövetkezett meghibásodás a jótállási kötelezettségben foglaltak megváltozásával járhat. Az üzembe helyezés elvégeztetése és annak díja a vásárlót terheli.

SZÁRMAZÁSI HELYE: KÍNA

TÍPUSA: HF-50

A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges:

- A kezelési karbantartási útmutató és a jótállási jegy adatainak ellenőrzése, megfelelő kitöltése.
- A mellékelt EUR (COC) tanúsítvány meglétének és azon szereplő adatok ellenőrzése.
- A termék tartozékainak ellenőrzése (akkumulátor, tükör, kosár, stb.)
- Első és hátsó fék megfelelő működése.
- A kormány és nyereg megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége.
- Az első villa (kormány) akadálymentes és kotyogásmentes elfordíthatósága.
- A kerekek gumitömlőinek megfelelő légnyomása.
- A kötőelemek (csavarok) megfelelő előfeszítettsége (meghúzása).
- Az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége.

FONTOS TUDNIVALÓK

1. Mivel ez a jármű önerejéből 25 km/h sebességgel képes haladni, ezért fontos a használati útmutatót pontosan elolvasni és az abban foglaltakat elsajátítani.
2. Ne adja kölcsön járművét olyan személynek, aki nem ismeri annak használatát!
3. Lehetőség szerint kerülje a jármű használatát esőben! Nedves útviszonyok mellett első sárvédő gumi felszerelése javasolt, beázások okozta meghibásodások orvoslására a jótállási kötelezettségünk nem minden esetben nyújt díjmentes kijavítást.
4. Ne használja járművét maximális fordulatszámom, vagy annak közelében tartósan.

FŐ TECHNIKAI ADATOK

- Méretek (hosszúság – szélesség - magasság): 1570×805×1050 mm
- Gumiköpeny mérete: 3.00 - 12
- Fékek első-hátsó: dob-dob
- Önsúly: 67 kg.
- Terhelhetőség: 142 kg.
- Optimális terhelés: 68 kg.
- Tengelytáv: 1110 mm
- Ülés magasság: 750 – 800 mm
- Motor: egyhengeres, 4 ütemű, léghűtéses belsőégésű benzinmotor
- Hengerűrtartalom: 49 cm³
- Maximális sebesség: 25 km/h
- Teljesítmény: 2.0kW/7500 ford./sec.
- Sebességváltó: automata
- Lengéscsillapító első-hátsó: hidraulikus – mechanikus

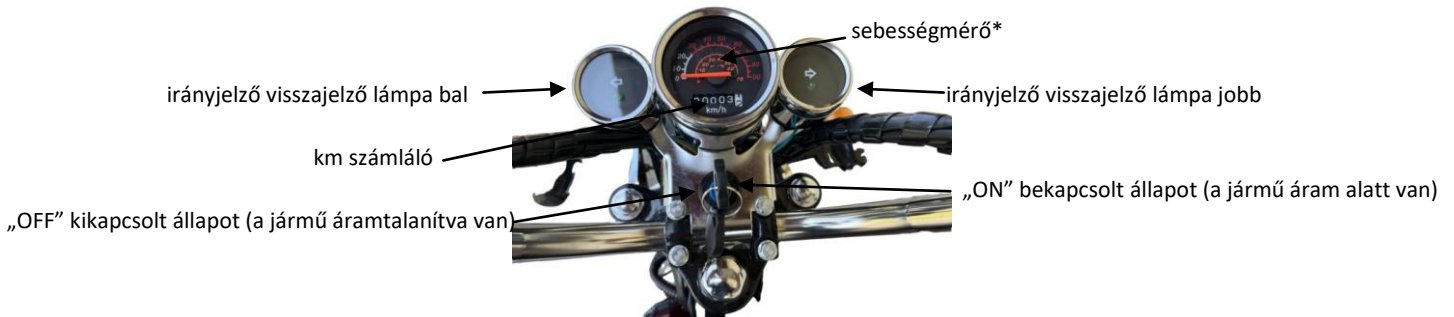
- Indítás: mechanikus – elektromos
- Üzemanyag, üzemanyag tartály kapacitás: 95<, kb. 3 l (**csak jó minőségű üzemanyagot használjon**)
- Üzemanyag ellátó rendszer: EFI (elektronikus befecskendező rendszer)
- Környezetvédelmi besorolás: Euro-5
- Tartozékok: akkumulátor, pedál, visszapillantó tükör.
- Ajánlott motorolaj: Repsol 15W50

A JÁRMŰ FŐ RÉSZEI



INDÍTÁS, GYÚJTÁS KAPCSOLÓ HASZNÁLATA, MŰSZERFAL

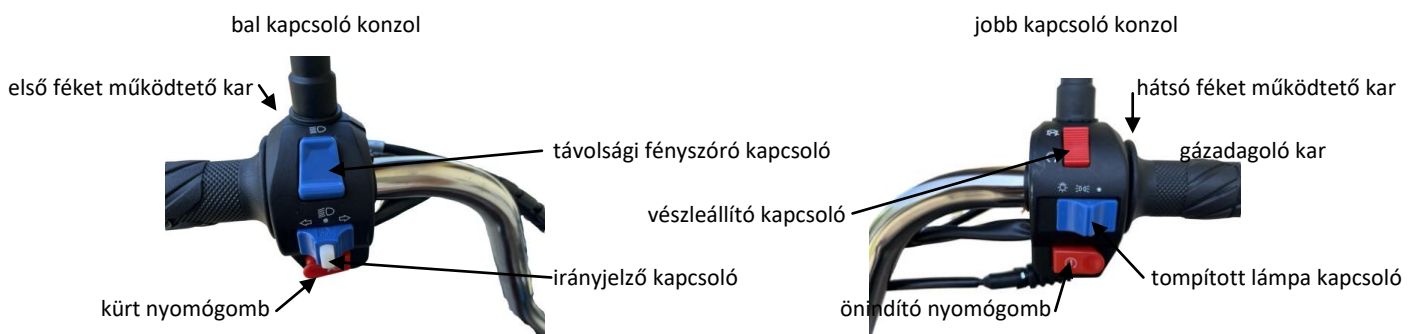
1. Fogja meg a kormányt stabilan, majd billentse le az állványról, üljön a nyeregbe, helyezze magát egyensúlyba, **ellenőrizze a vészleállító kapcsoló pozícióját**.
2. Az indítókulcsot helyezze a gyújtás kapcsolóba és az óramutató járásával azonosan elforgatva „ON” állásban helyezhető áram alá a jármű.
3. Kezdje el tekerni a pedálokat, amennyiben szükséges adagoljon gázkarral is, beindulást követően hagyja melegedni a motort 2-3 percig, majd induljon el, meleg, üzemi hőfokon lévő motor esetén ezt a lépést hagyja ki.
4. Elektromos indítás csak üzemi hőfokon ajánlott, **kerülje a hidegindítást**, indításhoz húzza be a bal, vagy jobb fékkart nyomja meg a jobb konzolon lévő indító gombot, beindulást követően azonnal engedje el a nyomógombot.
5. Leállításhoz forgassa az indítókulcsot balra „OFF” állásba, vagy használja a vészleállító kapcsolót.



***A sebességmérő eltérő, pontatlan értéket mutat, kérjük, ezt vegye figyelembe haladási sebessége megválasztásakor.**

KEZELŐ SZERVEK

- 1.) Lassításhoz, megálláshoz a fékkarokat lehetőségei szerint együttesen használja, **kerülje az első fék önálló használatát** baleset veszélyessége miatt, ball fékkar a hátsó-fék, jobb fék-kar az első-féket működteti.
- 2.) A tompított világítás kapcsolója a jobb konzolon középen található, távolsági fényszóró váltó kapcsolója a bal konzol felső felén van.
- 3.) Sebességét mindig az útviszonyoknak megfelelően válassza meg, sebességét a gázkarral tudja szabályozni.
- 4.) Irányváltoztatási szándékát javasolt kézzel jelezni, elektromos berendezést a bal konzol közepén lévő kapcsolóval aktiválhatja.
- 5.) Figyelemfelkeltő hangjelzést a bal konzol alsó részén lévő gomb megnyomásával tud adni, csak indokolt esetben használható.



AKKUMULÁTOR, FŐBIZTOSÍTÉK, ÜZEMANYAG, MOTOROLAJ

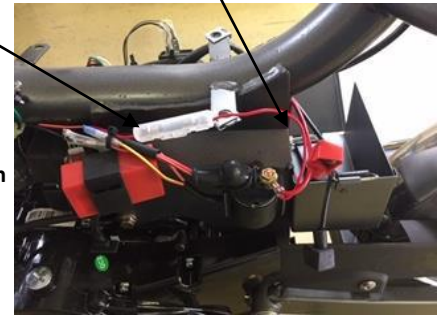
Az akkumulátor a műanyag burkolat alatt került elhelyezésre, beszereléséhez, eltávolításához le kell szerelni a burkolati elemeket, ezt követően válik szabadon hozzáférhetővé.

A piros kábel a pozitív +, fekete (vagy zöld) kábel a negatív – pólus, csatlakoztatni ennek megfelelően kell, fordított csatlakoztatása zárlatot és tüzet okozhat, kérjük, erre fokozottan ügyeljen!

A gyártó általában 12V4Ah gyárilag töltött, gondozás mentes akkumulátort mellékel, mely beszerelést követően azonnal üzembiztos, azonban ettől eltérően szárazon töltött akkumulátor is előfordulhat, amit a mellékelt folyadék betöltését követően lehet használatba venni.

akkumulátor helye

főbiztosíték 10A



A főbiztosíték az akkumulátor pozitív vezetékén, nyitható műanyag tokban van elhelyezve a bal oldali burkolat alatt, ha hiba jelentkezik az elektromos rendszerben első lépésként ellenőrizni kell a biztosíték épségét.

Ha biztosíték kiolvadt, akkor ezt valamely elektromos hiba okozta, melynek kijavítását követően szabad csak új biztosítékot elhelyezni.

Figyelem: A biztosítékot soha nem szabad helyettesíteni dróttal, alufóliával, egyéb nem odavaló eszközzel.

Az akkumulátor üzembe helyezéséhez be és kiszereléshez vegye igénybe szakember segítségét.

- Az akkumulátor mélykisütése, nem töltése, túltöltése (nem megfelelő kezelés) meghibásodáshoz vezethet, melyre a jótállási kötelezettség feltételei változhatnak, ezen okokra visszavezethető meghibásodások díjmentes kijavítását, cseréjét nem vállaljuk
- Az akkumulátor mélykisütése (DOD) kihatással van élettartamára, ciklusidejére.
- Ha a jármű huzamosabb ideig használaton kívül van, távolítsa el a csatlakozó kábeleket.
- A lemerült akkumulátort visszafordíthatatlan vegyi folyamatok súlyosan károsítják, melyre jótállási kötelezettségünk nem terjed ki.
- Lehetőleg mindig feltöltött állapotban, száraz hűvös helyen tárolja az akkumulátort.
- A lemerült akkumulátort kizárólag erre alkalmas akkumulátor töltővel szabad tölteni.
- Az akkumulátor elsődleges rendeltetése, hogy azonos műszaki tartalommal bíró járművek privát használatára, üzemeltetéséhez szükséges energiát biztosítsa.
- **Kerülje az akkumulátor túlzott igénybevételét, hidegindításkor használja a mechanikus indítást!**
- Az akkumulátor indításkor igénybevett hosszantartó erőltetése annak idő előtti meghibásodásához vezethet.

FIGYELEM!

Az akkumulátor fokozottan tűzveszélyes berendezés, ezért füst, vagy tűz jeleinek észlelésekor legkézenfekvőbb eljárás, ha a készüléket azonnal a szabadba juttatjuk, távol minden éghető, vagy robbanó tárgytól és megkezdjük a tűz oltását intenzív hűtést vízzel.

motorolajsínt ellenőrző és betöltő nyílás csavarja

ajánlott motorolaj: Repsol 15W50, kb. 0,9 dl.



Első olajcsere 300 km megtételét követően esedékes, további cserék az alábbi szervizintervallumok alapján, rendszeresen ellenőrizze a motorolaj szintjét, ha hiányos töltsön utána a megfelelő olajjal.

ALVÁZ ÉS MOTORSZÁM:

A jármű egyedi azonosító számmal van ellátva, vásárlásakor győződjön meg arról, hogy ezen adatok a jótállási jegyen rögzítésre kerültek. Ez a későbbiekben segítségére lehet, jármű eltulajdonításakor, javítás, alkatrész rendelés, stb.

Az alvázsám és az adattábla a kormányoszlopon található.

A motorszám a motorblokk bal oldalán található

alvázsám és adattábla



motorszám



KARBANTARTÁSI ÉS ÁLLÍTÁSI PONTOK

levegőszűrő



A levegőszűrőt rendszeres időközönként tisztítani kell, poros úton ez fokozottan szükséges. A levegőszűrő a vázburkolat alatt található, burkolatok eltávolítását követően válik hozzáférhetővé. A levegőszűrő ház fedelének levételével kiemelhető a szűrő betét, amit illékony tisztítószerbe mártva lehet tisztítani, majd nyomkodja ki, néhányszor ismételje meg e folyamatot. Szárítsa meg a betétet, permetezze be finoman olajjal, majd szerelje vissza.

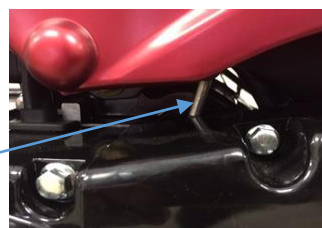
levegőszűrő ház

A motorblokk bal oldalán került elhelyezésre a tengelykapcsoló kar, melynek funkciója a motorhajtás és pedál üzemmód közötti kiválasztás.

Összekapcsolt állapotban érvényesül a motorhajtás, ebben az állásban alkalmazható a mechanikus indítás, 25 km/h sebességig együttesen használható a pedálhajtással.

Szétkapcsolt állapotban csak a pedálhajtás érvényesül.

tengelykapcsoló kar



tengelykapcsoló

összekapcsolt állapot ← → szétkapcsolt állapot



Az első és hátsó fékek után-állítását a bovden menetes szárán lévő menetes anyacsavar feszítésével lehet behangolni. Csavarja az anyacsavart az óramutató járásával azonosan addig ameddig nem érez erős ellenállást, majd csavarjon vissza 2-3 fordulatot, ellenőrizze a kerék szabad elfordulását. A fékkarok végén 10-20 mm holtjátéknak kell lennie.

fékállító csavarok



KARBANTRATÁS:

- Rendszeres időközönként gondosan tisztítsa meg járművét. Tilos közvetlenül vízzel locsolva az elektromos részeket tisztítani, célszerű azokat nedves puha ruhával, tisztítókendővel áttörölni.
- Nem szabad tartósan napon tartani, sugárzó hő hatásának kiténni, tárolja, száraz, hűvös helyen.
- A fékeket rendszeresen ellenőrizni kell, ha szükséges beállításra forduljon szakemberhez.
- A kötőelemeket, csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, ha szükséges után kell húzni.
- Rendszeresen ellenőrizze az elektromos vezetékek megfelelő rögzítettségét, csatlakozók hibamentességét.
- A meghajtóláncot rendszeres tisztítani, olajozni kell.
- Ha rendellenes hangot tapasztal, haladéktalanul forduljon szakszervizhez.

A jármű kötőelemeinek meghúzási nyomaték értékei (néhány meghatározás más típusú járműre vonatkozik)

kötőelem megnevezése	meghúzási nyomaték (Nm)	kötőelem megnevezése	meghúzási nyomaték
mellső kerékanyák	24-27	középcsapágy	70
hátsó kerékanyák	24-40	lánckerék csavar	11-13,5
fékszerkezet anyák	5,5-6,5	pedálok a hajtókarba	24-27
fékkar rögzítő csavar	3-9	hátsó váltótartó a vázhoz	13,5-16
fékbovden kötőelemek	6-8	első láncdobó a vázhoz	2,5-5
kormány rögzítő csavar	16-24	váltó bovden rögzítők	2,5-5
kormánycső rögzítő csavar	11-13,5	kontrafék kitémasztó a vázhoz	4-5
kormánycsapágy villazáró anya	15-17	sárvédő csavar a vázhoz	5-6
nyeregcső rögzítő bilincs csavar	16-27	kulacstartó	2,5-4
csapszeg nélküli hajtókar csavar	24	kitámasztó (sztender)	5-6
csapszeg hajtókar csavar	27		

ÁPOLÁS, TÁROLÁS:

- Lehetőleg száraz, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha defektes gumiabroncon még rövid ideig sem álljon.
- Védje a festett, krómozott felületeket, használjon konzerválót, ápoló szereket (gépkocsikhoz használatos megfelelő).
- Főként a téli időszakban (amennyiben használja) az útburkolatról felverődő szennyeződések távolítsa el, kezelje a felületeket korrózió megelőzése érdekében védőbevonattal.
- Az akkumulátor 60-80%-s töltöttségi szinten szabad tárolni, alacsony töltöttségi szint az akkumulátor károsodásához vezet.

HIBAKERESÉS:

A tapasztal hibajelenség	A lehetséges hiba oka	A javítás módja
A motor hideg állapotban nem indul	Nincs üzemanyag, hidegindító kar nincs rákapcsolva, üzemanyag csap zárva van	Töltsön üzemanyagot a tartályba, kapcsolja fel a hidegindító kart, nyissa ki az üzemanyag csapot
A motor meleg állapotban nem indul	A hidegindító kar felkapcsolt állapotban maradt, nem kap a motor levegőt	Tolja alapállásba a hidegindító kart, tisztítsa meg a levegőszűrőt
A motor egyáltalán nem indítható	Nincs szikra, nincs üzemanyag, vészleállító kapcsoló le van kapcsolva	Ellenőrizze a gyújtógyertyát, töltsen fel üzemanyaggal, kapcsolja át a vészleállító kapcsolót
Elektromos rendszer nem működik	A főbiztosíték kiolvadt	Cserélje ki a főbiztosítékot
Pedállal nehezen hajtható	Meghibásodott a betekerő rendszer, szorulnak a fékek	Forduljon szakszervizhez
A jármű gázadásra nem reagál	Üzemanyag ellátó rendszerben dugulás keletkezett	Ellenőrizze az üzemanyag szűrőt, ha szükséges cserélje ki
Nehezen, szitálva gurul	Nincs megfelelő keréknyomás	Pumpálja fel a megfelelő légnyomással a gumikat

BIZTONSÁGI ELLŐÍRÁSOK:

1. Használatba vétel előtt gondosan olvassa el és értelmezze a használati útmutatót. Forgalomtól elzárt területen ismerkedjen meg a jármű vezetésével, sajátítsa el annak biztonságos használatát.
2. Ne adja kölcsön olyan személynek, aki nem ismeri annak használatát.
3. Ne vezessen egy kézzel, ittas állapotban, mert balesetveszélyes.
4. Esős, havas időjárási körülmények között fokozott figyelemmel közlekedjen.
5. Védőfelszerelés (bukósisak) használata kötelező.
6. Kötelező biztosítás feltétele a forgalomban való részvételnek.
7. Olyan ruházatot viseljen, ami nem gátolja a szabad mozgásban, ne viseljen lenge ruházatot, ami elakadhat a mozgó alkatrészekbe.
8. A jármű maximális statikus terhelhetősége 150 kg, de csak egy személy használhatja, utasként más nem szállítható.
9. A jármű nem alkalmas extrém igénybevételekre, versenysportra, terepmotorozásra.

A JÁRMŰ BIZTONSÁGOS HASZNÁLATA:

- Üljön fel járművére, úgy, hogy a testsúlya középen legyen, vegyen fel természetes testtartást.
- Kanyarodás közben ne gyorsítson, mert kibillenhet egyensúlyából és esést okoz.
- Az útburkolatnak megfelelően válassza meg sebességét, kavicsos, sérült útburkolaton lassan haladjon.
- Ha az útfelületen felhalmozódott a csapadék szintje elérné, az elektromos berendezéseket ne használja járművét.
- Megállást követően támassza ki vízszintes felületre és vegye le a gyújtást.

FIGYELEMFLHÍVÁS:

- Feltétlenül ajánlatos a megfelelő védősisak viselése használat közben.
- Sötétedés után, rossz látási körülmények között jól kivilágítottan közlekedjen.
- Magyarországon a segédmotor-kerékpár vezetői engedélyhez van kötve, kivéve a maximális 25 km/h tervezési sebességgel haladni képes járművek, melyek rendelkeznek Európai Unió tanúsítvánnyal.
- **Védősisak (bukósisak) viselése és kötelező biztosítás kötése kötelező!**
- Mielőtt új járművével kimenne a forgalomba, sajátítsa el kezelését és gyakorolja a fogásokat olyan terepen, ahol nem közlekedik más jármű. Utazási sebességét az útviszonyok, az Ön vezetési gyakorlata és az időjárás figyelembe vételével válassza meg.

A KÖTELEZŐEN ELŐÍRT JÓTÁLLÁSI KÖTELEZETTSÉG HATÁLYA ALÁ NEM TARTOZIK:

- o Ha a járművet nem a használati utasításban foglaltak szerint használja, bizonyított túlterhelés.
- o Nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodás, külső mechanikai behatás, elemi kár, és extrém körülmények közötti használat.
- o Gyári szigetelés megkerülésével elektromos szerkezeti elemek sérülése, vegyszerekkel, folyadékokkal való érintkezés.
- o Ha a használó hibát észlel és módosításokat végez a járművön, nem kéri szakszerviz segítségét, hibafeltárást.
- o A meghibásodást a nem rendeltetésszerű használat, karbantartás elmulasztása, baleset okozta.
- o Kopó alkatrészekre, melyek természetes módon elhasználódnak és cserére szorulnak.
- o Meghibásodás észlelését követően továbbra is használták a járművet és ez további hibához vezetett.
- o Az üzembe helyezést, szerviz munkákat nem szakszervizben végezték, vagy nem történt meg.
- o A meghibásodás az előírt kötelező szerviz elmulasztására vezethető vissza.

A JELENLEG HATÁLYOS JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK A MELLÉKLET NYOMTAVÁNYBAN TALÁLHATÓK!

MEGHIBÁSODÁS ESETÉN:

- Amennyiben észleli a meghibásodást, úgy a lehető leghamarabb forduljon szakszervizhez.
- Ha a termék a jótállási időszakon belül meghibásodott, úgy a jótállás érvényesítésére az eladó hely vevőszolgálata, mellékelt szervizlista szerinti vállalkozás, vagy a forgalmazó központi szervizállomása teremt lehetőséget, ezen túlmenően **szakszerviz** szolgáltatását is igénybe veheti. A szállítás során, vagy a szervizbe juttatás közben történt sérülésekért a forgalmazó nem vállal felelősséget.
- A karbantartási kötelezettség elmulasztásából eredően a fogyasztót a Ptk. 6:166 (2) értelmében arányos költségviselés terheli.

FIGYELEM:

Elhasználódott akkumulátorát juttassa vissza a gyártónak, forgalmazónak!
Ezzel a jellel ellátott elhasználódott akkumulátorok újra feldolgozható termékek, ezért kérem, gondoskodjon megfelelő elhelyezéséről.



Az újra fel nem dolgozható, elhasznált akkumulátorok veszélyes hulladékként az érvényes előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani, ezért, kérem, helyezze el a megfelelő gyűjtő edénybe.



KÖTELEZŐEN ELŐÍRT ÁTVIZSGÁLÁSOK:

A JÓTÁLLÁSI KÖTELEZETTSÉG ALATT ELŐÍRT SZERVIZ INTERVALLUMOK.

Az előírt átvizsgálás, használatlalt arányos karbantartás valamint a természetes elhasználódás miatt cserére szoruló alkatrészek cseréje díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost, üzemben tartót terhelik. A szervizdíjak vállalkozásonként eltérőek, ezért kérem, az aktuális díjról érdeklődjék az adott szerviznél.

A motorolaj cseréje minden átvizsgálás esetében kötelezően ajánlott.

A sebességmérő és km számláló tartozék a járművön, azonban a műszer tájékoztató jellegű adatot szolgáltat, nem hitelesített mérőműszer.

Ha a jármű meghibásodásában a kötelező átvizsgálások elmaradása közrehatott, úgy a jótállási kötelezettség teljesítésével felmerült költségeket a közrehatás arányában a jármű üzemben tartója köteles viselni.

I. Átvizsgálás, beüzemelést követő 2. hónap, vagy 300 km megtétele után

Dátum: _____
A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás
Időpontja: _____

II. Átvizsgálás, beüzemelést követő 6. hónap, vagy 1500 km megtétele után

Dátum: _____
A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás
Időpontja: _____

III. Átvizsgálás, beüzemelést követő 12. hónap, vagy 3000 km megtétele után

Dátum: _____
A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás
Időpontja: _____

IV. Átvizsgálás, beüzemelést követő 18. hónap, vagy 4500 km megtétele után

Dátum: _____
A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás
Időpontja: _____

V. Átvizsgálás, beüzemelést követő 24. hónap, vagy 6000 km megtétele után

Dátum: _____

A szerződéses kereskedő, vagy
szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Időpontja: _____

VI. Átvizsgálás, beüzemelést követő 30. hónap, vagy 7500 km megtétele után

Dátum: _____

A szerződéses kereskedő, vagy
szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Időpontja: _____

VII. Átvizsgálás, beüzemelést követő 36. hónap, vagy 9000 km megtétele után

Dátum: _____

A szerződéses kereskedő, vagy
szakszerviz pecsétje és aláírása

Fontos, hogy az előírt átvizsgálások lejártát követően is rendszeresen karbantartsa járművét, így biztosítva üzembiztos, biztonságos használatát.

A karbantartási kötelezettség elmulasztásából eredően a fogyasztót a Ptk. 6:166 (2) értelmében arányos költségviselés terheli.

A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a vásárlói tájékoztatón és, vagy a jótállási jegyen jelenítsék meg az időszakos átvizsgálási, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát.

Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!

FIGYELEM!

1. **A használati útmutatóban leírtak a könnyebb üzemeltetést segítik elő, e leírás nem alkalmazható szerelési útmutatóként.**
2. **A megjelenített képes ábrák eltérhetnek a járművön alkalmazott alkatrészekről, bizonytalan esetben kérjük, forduljon kereskedőjéhez.**
3. **A termékek folyamatos fejlesztésen esnek át, így a gyártó jogot formál arra, hogy előzetes tájékoztatás nélkül módosításokat alkalmazzon.**
4. **A jármű sebességkorlátozó eszközzel van ellátva, melynek eltávolítása tilos, illetéktelen eltávolításáért cégünk nem vállal felelősséget.**

BARTA-MOTOR KFT.
6400 KISKUNHALAS, DIÓSZEGI BALÁZS U. 2.
Tel: 20/489-5951
www.bartamotor.hu e-mail: b7robi@gmail.com

