

KEZELÉSI KARBANTARTÁSI UTASÍTÁS ELEKTROMOS MOTORRAL SZERELT BM-07-SD TÍPUSÚ PEDELEC KERÉKPÁRHOZ

EN15194/2017 (EPAC) SZABVÁNYNAK MEGFELELŐ PAS RENDSZERREL ELLÁTOTT KERÉKPÁR

Köszönjük, hogy vásárlása alkalmával cégünk által forgalmazott terméket választotta. Külön üdvözljük, hogy környezetbarát „zöld energiát” használó járművet választott. Reméljük, használata megelégedéssel tölti el önt és hosszú távon számíthat megbízhatóságára.

Használatba vétel előtt kérem, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatónkat.

Néhány sorban összegyűjtöttük a termék használatához szükséges és legfontosabb ismereteket.

Ahhoz hogy a megvásárolt elektromos jármű maradéktalanul kiszolgálja igényeit, megfelelő műszaki biztonsággal bírjon, úgy elengedhetetlenül fontos, hogy az alább sorolt használati és karbantartási utasításokat betartsa.

FIGYELMEZTETÉS!

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásának betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk figyelmét e körben arra is, hogy a jármű, ill. vezetőjének kötelező felszerelések, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget, ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

A jármű a 6/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

A termék üzembe helyezésre kötelezett, amennyiben Ön üzembe helyezés nélkül vásárolja meg, úgy azt szakszervízben kell üzembe helyeztetni. Az üzembe helyezés elmulasztása miatt bekövetkezett meghibásodás a jótállási kötelezettségben foglaltak megváltozásával járhat. Az üzembe helyezés elvégzettetése és annak díja a vásárlót terheli.

SZÁRMAZÁSI HELYE: KÍNA

TÍPUSA: BM-07-SD

A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges:

- A kezelési karbantartási útmutató és a jótállási jegy adatainak ellenőrzése, megfelelő kitöltése.
- A mellékelt EUR (DOC) tanúsítvány meglétének és azon szereplő adatok ellenőrzése.
- A termék tartozékainak ellenőrzése (töltő, tükör, kosár stb.)
- Első és hátsó fék megfelelő működése.
- A kormány és nyereg megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége.
- Az első villa (kormány) akadálymentes és kotyogásmentes elfordíthatósága.
- A kerekek gumitömlőinek megfelelő légnyomása.
- A kötőelemek (csavarok) megfelelő előfeszítettsége (meghúzása).
- Az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége.

FONTOS TUDNIVALÓK

1. Mivel ez az elektromos jármű önerejéből 25 km/h sebességgel képes haladni, ezért fontos a használati útmutatót pontosan elolvasni és az abban foglaltakat elsajátítani.
2. Ne adja kölcsön járművét olyan személynek, aki nem ismeri annak használatát!
3. A jármű menetteljesítménye önerejéből: sík úton, aszfalt burkolaton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban 20-22 °C hőmérséklet esetén maximum sebesség 25 km/h, hatótávolság 15-25, 60-70 km teljesen feltöltött új akkumulátorral. A megadott értékek tájékoztató jellegű adatok, hatótávolságot a felhasználási körülmények, üzemmód használat nagymértékben befolyásolják.
4. Az akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie, esős időben kerülje járműve használatát, töltés közben mindig tartsa be a biztonsági előírásokat!

FŐ TECHNIKAI ADATOK

- Méretek (hosszúság – szélesség - magasság): 1780×765×1040 mm
- Ülőmagasság: 660 – 720 mm
- Gumiköpeny mérete: 27,5 × 2,35
- Fékek első-hátsó: mechanikus tárcsa
- Önsúly: 26 kg.
- Max. terhelhetőség: 130 kg. (optimális terhelés 68 kg.)
- Max. hatótávolság (pedelec használata nélkül, pedelec üzemmódban): 15-25, 60-70 km.
- Motor: 36V/250W háromfázisú
- Akkumulátor: 36V13Ah Li-ion
- Az akkumulátor töltési ideje: 3 – 6 h. (a 10 h-t nem haladhatja meg)
- Max. sebesség: 25 km/h
- Felszereltség, tartozékok: első LED világítás, első zárható lengéscsillapító, akkumulátor töltő, oldaltámasz, 3+7-sebességes SHIMANO váltó

A JÁRMŰ FŐ RÉSZEI:



INDÍTÁS, BEKAPCSOLÁS/KIKAPCSOLÁS:

Az áramkapcsoló használata:

1. Bekapcsolás: a kijelző panelen az „M” gombot nyomja le és tartsa lenyomva kb. 3 másodpercig, ameddig a kijelző fényei megjelennek.
2. Kikapcsolás: a kijelző panelen az „M” gombot nyomja le és tartsa lenyomva kb. 3 másodpercig, ameddig a kijelző fényei kialszanak.

KEZELŐPANEL HASZNÁLATA, KEZELŐ SZERVEK:



a „+” és „-” gomb egyidejű megnyomásával érhető el a menü, leírását lásd alább:

- **Kijelző be-kikapcsolása:**
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva a 3 mp-ig a „+” gombot a kijelző be- vagy kikapcsolásához.
 - Ha a kijelző be van kapcsolva, de a statikus áram 1 μ A alatt van, a kijelző 10 perc (vagy a P04 által beállított bármely idő) elteltével automatikusan kikapcsol.
- **Belépés/kilépés gyaloglási módból, utazó üzemmódból és a fényszóró bekapcsolása:**
 - Amikor az e-kerékpár megáll, nyomja meg és tartsa lenyomva a mínusz gombot a 6 km/h gyaloglás módba való belépéshez.
 - Kerékpározás közben nyomja meg és tartsa lenyomva a mínusz gombot a valós idejű utazó üzemmódba való belépéshez. Utazási módban nyomja meg és tartsa lenyomva a mínusz gombot a kilépéshez.
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva a plusz gombot 3 másodpercig a fényszóró be-kikapcsolásához.
- **Megjelenített elemek váltása a sokoldalú területen:**

Amikor a kijelző be van kapcsolva, nyomja meg a „+” gombot a sokoldalú területen megjelenített elemek váltásához.
- **Beállítások:**
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva a Plusz és Mínusz gombokat a beállítások felület megnyitásához. A beállítandó elemek a következők: Háttérvilágítás fényereje, Egység, Feszültség szint, Automatikus kikapcsolási idő, PAS szint, Kerékméret, Motormágnesek száma, Sebességhatár, Közvetlen indítás és resegítéses indítási mód, Vezetési mód, PAS érzékenység, PAS indítási teljesítmény, PAS érzékelő típusa, Vezérlő áramkorlátlója, ODO (kilométer számláló) távolság stb.
 - A Beállításokban nyomja meg a Be/Ki „+” gombot a fenti beállítási elemek közötti váltáshoz; nyomja meg a Plusz vagy Mínusz gombot az aktuális elem paraméterének beállításához. A paraméter a beállítás után villogni kezd, a Be/Ki „+” gombbal léphet a következő elemre, és az előző paraméter automatikusan mentésre kerül.
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva a Plusz és Mínusz gombot a Beállításokból való kilépéshez, vagy tartsa készenléti állapotban 10 másodpercig a mentéshez és kilépéshez.

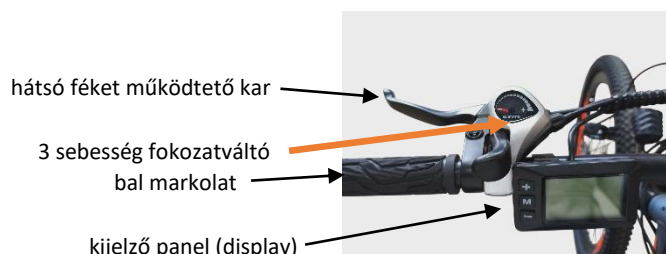
MŰVELETEK:

- P0(1): Háttérvilágítás fényereje (1: legsötétebb; 3: legfényesebb)
P0(2): Kilométeróra állása (0: km; 1: mérföld)
P0(3): Feszültségosztály (24V / 36V / 48V / 60V / 72V)
P0(4): Automatikus kikapcsolás ideje
(0: soha, más érték a kijelző automatikus kikapcsolásának időintervallumát jelenti)
P0(5): Pedálrásegítés szintje
0/3 Fokozat mód: 1-2V, 2-3V, 3-4V
1/5 Fokozat mód: 1-2V, 2-2,5V, 3-4V, 4-3,5V, 5-4V
P0(6): Kerékméret (Mértékegység: hüvelyk Pontosság: 0,1)
P0(7): Motormágnesek száma (sebességteszthez; Tartomány: 1-100)
P0(8): Sebességkorlátozás tartomány: 0-50km/h, nincs sebességkorlátozás, ha erre van beállítva 50)
1. Kommunikációs állapot (vezérlő vezérelt)
A vezetési sebesség állandó marad a korlátozott értékként.
Hibaérték: ± 1 km/h (mind a PAS, mind a gázkar módra vonatkozik)
Megjegyzés: A fent említett értékek metrikus egységben (kilométer) vannak mérve. Ha a mértékegység angolszász mértékegységre (mérföld) van állítva, a kijelzőn megjelenített sebesség automatikusan átvált a megfelelő angolszász mértékegységre, azonban az angolszász mértékegység felületén a sebességkorlátozási érték nem változik ennek megfelelően.
P0(9): Közvetlen indítás / Lábhajtás (rásegítés) beállítása
0: Közvetlen indítás
1: Lábhajtás (rásegítés)
P1(0): Vezetési mód beállítása
0: Pedálrásegítés – A rásegítés hajtás adott fokozata határozza meg a rásegítés teljesítményének értékét. Ebben az állapotban a gázkar nem működik.
1. Elektromos hajtás – A járművet a gázkaral működteti, ebben az állapotban a pedálrásegítés nem működik.
2. Pedálrásegítés + Elektromos hajtás (gázkaral) – Az elektromos hajtás nem működik közvetlen indítás esetén.
- P1(1): Pedálrásegítés érzékenysége (Tartomány: 1-24)
P1(2): Pedálrásegítés indítási intenzitása (Tartomány: 0-5)
P1(3): Mágnesek száma a pedálrásegítés érzékelőjében (5 / 8 / 12 db)
P1(4): Áramkorlát (alapértelmezés szerint 12 A; tartomány: 1-20 A)
P1(5): Nincs megadva
P1(6): ODO (kilométer számláló) törlése
Nyomja meg és tartsa lenyomva a fel gombot 5 másodpercig, és az ODO távolság törlődik.
A billentyűzet helye:
A G51 kijelzőjén 3 gomb található. A műveletek közé tartozik egy gomb vagy két gomb rövid megnyomása, lenyomva tartása :
1. Menet közben a Plusz vagy Mínusz gomb megnyomásával módosíthatja a PAS/gázkar szintet.
2. Kerékpározás közben nyomja meg a Be/Ki „+” gombot a sokoldalú területen megjelenített elemek váltásához.

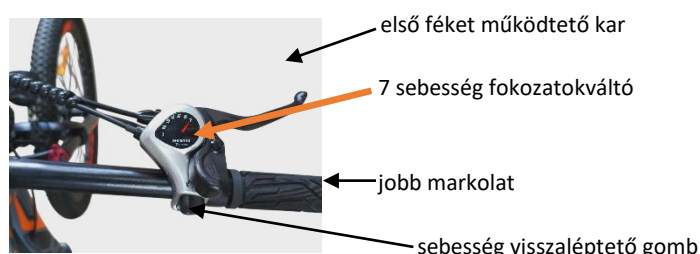
Megjegyzés: Egyetlen gomb lenyomva tartása főként a mód/be/ki állapot kapcsolása. Két gomb lenyomva tartása a paraméterek beállításához szükséges.

(A hibás műveletek elkerülése érdekében a két gomb rövid lenyomását nem alkalmazzuk.)

Bal kormánykonzol



Jobb kormánykonzol



- Sebességi fokozatok (3+7) a jobb és bal kormánykonzolon elhelyezett karral választhatóak, **csak tekeréssel egyidejűleg lehet használni, kizárólag mechanikus üzemmódra van hatással, elektromos meghajtáskor nincs funkciója.**
- A sebességi fokozatok visszaléptetését a jobb és bal váltókonzolon található nyomógomb megnyomásával tudja alkalmazni.
- Fékezéskor használja mindkettő fékkart egyidejűleg.
- A bal fékkar a hátsó-fék, jobb fékkar az első-fék működtetésére szolgál.
- Irányváltóztatási szándékát kézzel, jól láthatóan jelezze a közlekedésben részt vevők számára.

FÉK ÁLLÍTÁSI PONTOK:



Az első és hátsó fék állítását a fékszerkezethez csatlakozó bowden rögzítő csavarjának feloldásával, megfelelő feszítettség elérését követően, rögzítő csavar meghúzásával lehet elérni. A fék finomhangolására a fékkarokon található állítócsavarok használatával van lehetőség.

A biztos eredmény érdekében forduljon szakemberhez!



ELINDULÁS, PAS RENDSZER:

Azt követően, hogy áttanulmányozta rövid útmutatónkat és tisztában van a kezelő szervek használatával üljön fel kerékpárja nyergébe, hajtja fel az oldaltámaszt, helyezze áram alá, majd kezdje meg a tekerést. Érezni fogja, hogy a villanymotor bekapcsol és a folyamatos tekerés mellett segíti Önt haladásában, amint abbahagyja a tekerést, vagy behúzza, valamelyik fékkart kikapcsol a motor.

A PAS („Pedal Assist System”) rendeltetése, hogy tekerés mellett kapcsolja a motort és max. 25 km/h-s sebesség biztosítsa a rásegítést.

A kerékpáron a gyártó által nem került gázkar elhelyezésre, utólagos felszereléséért nem vállalunk felelősséget.

AKKUMULÁTOR ELHELYEZKEDÉSE, AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE, BIZTOSÍTÉK

Az akkumulátor a vázon került elhelyezésre, levételéhez oldja fel a zárt a hozzátartozó kulccsal, majd megbillentve emelje ki helyéről az akkumulátort.

Az akkumulátor doboz tetején elhelyezett LED soron is ellenőrizheti annak telítettségét, nyomja meg a középsőt.

Az akkumulátor meghibásodása, csere esetén forduljon szakemberhez.



Akkumulátor: 36V13Ah Li-ion, állapotát, telítettségi szintjét a kijelző panel aktiválását követően tudja ellenőrizni a kijelző ikonon.

Az akkumulátor töltését az akkumulátor jobb oldalán található töltő csatlakozó aljzaton keresztül tudja elvégezni. Első lépésben csatlakoztassa az akkumulátor töltő megfelelő oldalát ehhez az aljzathoz, majd csak ezt követően dugja a hálózati konnektorba, töltés befejezésével fordított sorrendet kövesse.

telítettségi szint ellenőrző LED sor



A főbiztosíték az akkumulátor dobozon belül került elhelyezésre meghibásodása esetén forduljon szakemberhez.

FIGYELEM!

Az akkumulátor fokozottan tűzveszélyes berendezés, ezért füst, vagy tűz jeleinek észlelésekor legkézenfekvőbb eljárás, ha a készüléket azonnal a szabadba juttatjuk, távol minden éghető, vagy robbanó tárgytól és megkezdjük a tűz oltását intenzív hűtését vízzel.

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE:

- Csak száraz állapotban és száraz környezetben töltse akkumulátort!
- Csatlakoztassa a töltő megfelelő végét az akkumulátoron lévő töltő csatlakozójába, majd másik végét a hálózati aljzatba (100-240V, 50-60Hz), ekkor a töltőn lévő kontrollámpa pirosan világít.
- Ha a töltőn lévő kontrollámpa zöldre vált, akkor az akkumulátor feltöltődött, ekkor távolítsa el a töltőt, túltöltés károkat okoz.
- **Csak gyári töltőt használjon, gyorstöltő, cseptöltő használata szigorúan tilos!**
- Csak a leírtak szerint töltse az akkumulátort, ellenkező esetek az akkumulátor élettartamának csökkenéséhez, meghibásodásához, károsodásához vezethet.
- A töltési idő kb. 4-6 óra, optimális töltési hőmérséklet 23 °C.
- A huzamosabb ideig nem használt járművet ajánlatos havonta egyszer ellenőrizni, ha szükséges tölteni, mert az akkumulátor akkor is energiát veszít, amikor az nincs használva, **ez fokozottan érvényes riasztóval szerelt járműre, javasolt ebben az esetben 10 naponta ellenőrizni, ha kell tölteni, vagy a főkábel, komplett akkumulátor eltávolításával áram mentesíteni.**
- A túlzott lemerítés, vagy túltöltés az akkumulátor meghibásodásához vezethet.
- Az akkumulátor mélykisütése, nem töltése, túltöltése (nem megfelelő kezelés) meghibásodáshoz vezethet, melyre a jótállási kötelezettség feltételei változhatnak, ezen okokra visszavezethető meghibásodások díjmentes kijavítását, cseréjét nem vállaljuk.
- Az akkumulátor töltését csak felnőtt személy végezheti!
- **Az akkumulátor töltésekor a készüléket soha ne hagyja felügyelet nélkül.**
- Az akkumulátor mélykisütése (DOD) kihatással van élettartamára, ciklus idejére.
- A töltő működés közben letakarni, hőforrás közelében használni tilos!

FIGYELMEZTETÉSEK:

- Az akkumulátor szakszerűtlen feltöltése miatt sérülhet az akkumulátor és töltő.
- Az akkumulátort 0 °C és 45 °C közötti hőmérsékleten töltse, legoptimálisabb töltési hőmérséklet 23 °C.
- Töltse fel az akkumulátort, ha az akkumulátor telítettségét visszajelző műszer gyenge akkumulátorszintet jelez.
- **Az első használatba vétel előtt mindenképpen töltse fel akkumulátorát!**
- **Az akkumulátor soha nem szabad teljesen lemeríteni, installálása tilos!**

- A töltési folyamat közben melegszik a hálózati csatlakozó, töltő, és az akkumulátor, ez normális jelenség, nem jelent problémát.
- Az akkumulátor és töltője vízzel és vizes környezettel nem érintkezhet.
- A hibás elektromos csatlakozás, illetve a túl magas hálózati feszültség áramütéshez vezethet.
- Csak jól hozzáférhető helyen csatlakozó aljzatba csatlakoztassa a töltőt, hogy probléma esetén gond nélkül le tudja választani az elektromos hálózatról.

KORLÁTOZOTT FIZIKAI, ÉRZÉKSZERV VAGY MENTÁLIS KÉPESSÉGŰ SZEMÉLYEK, TOVÁBBÁ OLYANOK, AKIK NEM RENDELKEZNEK MEGFELELŐ TAPASZTALATTAL ÉS TUDÁSSAL NEM HASZNÁLHATJÁK A TÖLTŐT.

- Gyermekek nem játszhatnak a töltővel.
- Tisztítás, karbantartás, tárolás, szállítás előtt válassza le a töltőt az áramellátásról és hagyja lehűlni.
- A használati útmutatóban leírtakat maradéktalanul tartsa be, helytelen, szakszerűtlen kezelésből bekövetkezett hibákra jótállási kötelezettségünk nem terjed ki.

RENDELTESSZERŰ HASZNÁLAT:

- Az akkumulátor elsődleges rendeltetése, hogy azonos műszaki tartalommal bíró elektromos járművek privát használatára, üzemeltetéséhez szükséges energiát biztosítsa.
- Biztonsági és engedélyeztetési okokból (CE) tilos a készülék átalakítása, módosítása, az akkumulátort csak szakképesítéssel rendelkező szakemberrel javíttassa.

ALVÁZSZÁM, MOTORSZÁM:

A jármű egyedi azonosító számmal van ellátva, vásárlásakor győződjék meg arról, hogy ezen adatok a jótállási jegyen rögzítésre kerültek.

Ez a későbbiekben segítségére lehet, jármű eltulajdonításakor, javítás, alkatrész rendelés stb.

Az alvázszaám a hajtókartengely házán bal oldalon, motorszaám a villanymotor palástján található.

alvázszaám



motorszaám



KARBANTARTÁS:

- Rendszeres időközönként gondosan tisztítsa meg járművét. Tilos közvetlenül vízzel locsolva az elektromos részeket tisztítani, célszerű azokat nedves puha ruhával, tisztítókendővel áttörölni.
- Nem szabad tartósan napon tartani, sugárzó hő hatásának kitenni, tárolja, száraz, hűvös helyen.
- A fékeket rendszeresen ellenőrizni kell, ha szükséges beállítása forduljon szakemberhez.
- A kötőelemeket, csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, ha szükséges után kell húzni.
- Rendszeresen ellenőrizze az elektromos vezetékek megfelelő rögzítettségét, csatlakozók hibamentességét.
- Ha rendellenes hangot tapasztal, haladéktalanul forduljon szakszervizhez.

A jármű kötőelemeinek meghúzási nyomaték értékei (néhány meghatározás már típusú járműre vonatkozik)

kötőelem megnevezése	meghúzási nyomaték (Nm)	kötőelem megnevezése	meghúzási nyomaték
mellső kerékanyák	24-27	középcsapágy	70
hátsó kerékanyák	24-40	lánckerék csavar	11-13,5
fékszerkezet anyák	5,5-6,5	pedálok a hajtókarba	24-27
fékkar rögzítő csavar	3-9	hátsó váltótartó a vázhoz	13,5-16
fékbovden kötőelemek	6-8	első láncdobó a vázhoz	2,5-5
kormány rögzítő csavar	16-24	váltó bovden rögzítők	2,5-5
kormánycső rögzítő csavar	11-13,5	kontrafék kitámasztó a vázhoz	4-5
kormánycsapágy villazáró anya	15-17	sárvédő csavar a vázhoz	5-6
nyeregcső rögzítő bilincs csavar	16-27	kulacstartó	2,5-4
csapszeg nélküli hajtókar csavar	24	kitámasztó (sztender)	5-6
csapszeg hajtókar csavar	27		

ÁPOLÁS, TÁROLÁS:

- Lehetőleg száraz, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha defektes gumiabroncson még rövid ideig sem álljon.
- Védje a festett, krómozott felületeket, használjon konzerválót, ápoló szereket (gépkocsikhoz használatos megfelelő).
- Főként a téli időszakban (amennyiben használja) az útburkolatról felverődő szennyeződések távolítsa el, kezelje a felületeket korrózió megelőzése érdekében védőbevonattal.
- Az akkumulátor 60-80%-s töltöttségi szinten szabad tárolni, alacsony töltöttségi szint az akkumulátor károsodásához vezet.

HIBAKERESÉS:

A tapasztal hibajelenség	A lehetséges hiba oka	A javítás módja
Az elektromos motor az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Az akkumulátor elhasználódott, vagy nincs megfelelően feltöltve	Az akkumulátor cseréje, feltöltése
Az elektromos motor hidegben nem megfelelően működik, csökken a hatótávolság	Nagy hidegben az akkumulátor nem tudja leadni a megfelelő teljesítményt	Vigye meleg helyre és tölts fel akkumulátorát
Az akkumulátor telítettségét visszajelző nem mutat értéket	Lemerült az akkumulátor	Tölts fel az akkumulátort
Nem lehet az akkumulátort feltölteni	A biztosíték, vagy az akku meghibásodott	Forduljon szakemberhez
Égett szagot és rendellenes zajt lehet érzékelni az akkumulátor töltő használatakor	Az akkumulátor töltő meghibásodott	A töltőt szakműhelyben kell javítani
A jármű pedálmozgásra nem reagál, nem kapcsol be a villanymotor	PAS jeladó elromlott, vagy nem megfelelő az elektromos csatlakozás	PAS jeladó, elektromos csatlakozások ellenőrzése
Bekapcsolt állapotban folyamatosan hajt a motor	Az elektronikai egység meghibásodott	Forduljon szakemberhez

BIZTONSÁGI ELLŐÍRÁSOK:

1. Használatba vétel előtt gondosan olvassa el és értelmezze a használati útmutatót. Forgalomtól elzárt területen ismerkedjen meg a jármű vezetésével, sajátítsa el annak biztonságos használatát.
2. Ne adja kölcsön olyan személynek, aki nem ismeri annak használatát.
3. Ne vezessen egy kézzel, ittas állapotban, mert balesetveszélyes.
4. Esős, havas időjárási körülmények között fokozott figyelemmel közlekedjen.
5. Védőfelszerelés (bukósisak) használata javasolt.
6. Olyan ruházatot viseljen, ami nem gátolja a szabad mozgásban, ne viseljen lenge ruházatot, ami elakadhat a mozgó alkatrészekbe.
7. A jármű maximális statikus terhelhetősége 130 kg, de csak egy személy használhatja, utasként más nem szállítható.
8. A jármű nem alkalmas extrém igénybevételre, versenysportra, terepmotorozásra.

A JÁRMŰ BIZTONSÁGOS HASZNÁLATA:

- Üljön fel járművére, úgy, hogy a testsúlya középen legyen, vegyen fel természetes testtartást.
- Kanyarodás közben ne gyorsítson, mert kibillenhet egyensúlyából és esést okoz.
- Az útburkolatnak megfelelően válassza meg sebességét, kavicsos, sérült útburkolaton lassan haladjon.
- Ha az útfelületen felhalmozódott a csapadék szintje elérné, az elektromos berendezéseket ne használja járművét.
- Ha az akkumulátor telítettség szintje kritikus szintre csökken, akkor azonnal tegye töltőre.
- Megállást követően támassza ki vízszintes felületre és vegye le a gyújtást.

FIGYELEMFLHÍVÁS:

- Feltétlenül ajánlatos a megfelelő védősisak viselése használat közben.
- Sötétedés után, rossz látási körülmények között jól kivilágítottan közlekedjen.
- **Védősisak (bukósisak) használata javasolt! Jogszabályi változás várható, kérjük, kövesse a híreket!**
- Mielőtt új járművével kimenne a forgalomba, sajátítsa el kezelését és gyakorolja a fogásokat olyan terepen, ahol nem közlekedik más jármű. Utazási sebességét az útviszonyok, az Ön vezetési gyakorlata és az időjárás figyelembevételével válassza meg.

Az egy töltéssel megtehető távolság fontos információ és sok tényező befolyásolja. Használati utasításban leírtak új termékre és új akkumulátorra vonatkoznak. További feltételek a megfelelő a külső hőmérséklet, az abroncsok megfelelő légnyomása, sík aszfalt burkolattal ellátott úttest, szélmentes időjárás. Az optimális viszonyok általában nem teljesülnek, nagyobb terhelés, gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, nem megfelelő tömlőnyomás, villamos fogyasztók használata, alacsony külső hőmérséklet, ezek a tényezők együtt, vagy külön-külön is csökkentik az akkumulátor teljesítőképességét a megtehető távolságot. Legjelentősebb csökkentő tényező a külső hőmérséklet. A jármű hatótávolságát mindenki a saját adottságai, útviszonyai, közlekedési szokásai szerint tudja meg tapasztalni. A leírtak figyelembevételével a megadott hatótávolság nem teljesülése, vagy csökkenése nem feltétlenül utal meghibásodásra.

A KÖTELEZŐEN ELŐÍRT JÓTÁLLÁSI KÖTELEZETTSÉG HATÁLYA ALÁ NEM TARTOZIK:

- o Ha a járművet nem a használati utasításban foglaltak szerint használja, bizonyított túlterhelés.
- o Nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodás, külső mechanikai behatás, elemi kár, és extrém körülmények közötti használat.
- o Gyári szigetelés megkerülésével elektromos szerkezeti elemek sérülése, vegyszerekkel, folyadékokkal való érintkezés.
- o Ha a használó hibát észlel és módosításokat végez a járművön, nem kéri szakszerviz segítségét, hibafeltárását.
- o A meghibásodást a nem rendeltetésszerű használat, karbantartás elmulasztása, baleset okozta.
- o Kopó alkatrészekre, melyek természetes módon elhasználódnak és cserére szorulnak.
- o Meghibásodás észlelését követően továbbra is használták a járművet és ez további hibához vezetett.
- o Az üzembe helyezést, szerviz munkákat nem szakszervizben végezték, vagy nem történt meg.
- o A meghibásodás az előírt kötelező szerviz elmulasztására vezethető vissza.

A JELENLEG HATÁLYOS JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK AZ ELEKTRONIKUSAN MEGKÜLDÖTT JÓTÁLLÁSI JEGYBEN TALÁLHATÓAK!

MEGHIBÁSODÁS ESETÉN:

- Amennyiben észleli a meghibásodást, úgy a lehető leghamarabb forduljon szakszervizhez.
- Ha a termék a jótállási időszakon belül meghibásodott, úgy a jótállás érvényesítésére az eladó hely vevőszolgálat, ajánlott szervizpartner lakóhelye közelében, vagy a forgalmazó központi szervizállomása teremt lehetőséget, ezen túlmenően **szakszerviz** szolgáltatását is igénybe veheti. A szállítás során, vagy a szervizbe juttatás közben történt sérülésekért a forgalmazó nem vállal felelősséget.
- A karbantartási kötelezettség elmulasztásából eredően a fogyasztót a Ptk. 6:166 (2) értelmében arányos költségviselés terheli.

FIGYELEM:

Elhasználódott akkumulátorát juttassa vissza a gyártónak, forgalmazónak!

Ezzel a jellel ellátott elhasználódott akkumulátorok újra feldolgozható termékek, ezért kérjük, gondoskodjon megfelelő elhelyezéséről.



Az újra fel nem dolgozható, használt akkumulátorok veszélyes hulladékként az érvényes

előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani, ezért, kérjük, helyezze el a megfelelő gyűjtő edénybe.



KÖTELEZŐEN ELŐÍRT ÁTVIZSGÁLÁSOK:

A JÓTÁLLÁSI KÖTELEZETTSÉG ALATT ELŐÍRT SZERVIZ INTERVALLUMOK.

Az előírt átvizsgálás, használati arányos karbantartás, valamint a természetes elhasználás miatt cserére szoruló alkatrészek cseréje díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost, üzemben tartót terhelik. A szervizdíjak vállalkozásként eltérőek, ezért kérem, az aktuális díjról érdeklődjék az adott szerviznél.

I. beüzemelést követő 6. hónap

Dátum: _____
A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Időpontja: _____

II. beüzemelést követő 12. hónap

Dátum: _____
A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Időpontja: _____

Dátum: _____
A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Időpontja: _____

IV. beüzemelést követő 24. hónap

Dátum: _____
A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Időpontja: _____

V. beüzemelést követő 30. hónap

Dátum: _____
A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Időpontja: _____

VI. beüzemelését követő 36. hónap

Dátum: _____

A szerződéses kereskedő, vagy
szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Időpontja: _____

A karbantartási kötelezettség elmulasztásából eredően a fogyasztót a Ptk. 6:166 (2) értelmében arányos költségviselés terheli.

A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a vásárlói tájékoztatón és, vagy a jótállási jegyen jelenítsék meg az időszakos átvizsgálási, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát.

Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!

FIGYELEM!

1. A használati útmutatóban leírtak a könnyebb üzemeltetést segítik elő, e leírás nem alkalmazható szerelési útmutatóként.
2. A megjelenített képes ábrák eltérhetnek a járművön alkalmazott alkatrészekről, bizonytalan esetben kérjük, forduljon kereskedőjéhez.
3. A termékek folyamatos fejlesztésen esnek át, így a gyártó jogot formál arra, hogy előzetes tájékoztatás nélkül, módosításokat alkalmazzon.
4. A jármű sebességkorlátozó eszközzel van ellátva, melynek eltávolítása tilos, illetéktelen eltávolításáért cégünk nem vállal felelősséget.
5. A kerékpárnak nem tartozéka a gázkar, e berendezés utólagos felszereléséért cégünk nem vállal felelősséget

BARTA-MOTOR KFT.

6400 KISKUNHALAS, SZEGEDI ÚT 2.

Tel: 20/489-5951

www.bartamotor.hu e-mail: b7robi@gmail.com

