

KEZELÉSI KARBANTARTÁSI UTASÍTÁS ELEKTROMOS MOTORRAL SZERELT BE-H15, BE-H17 TÍPUSÚ ROLLEREKHEZ

EU engedélyezési szám: e9*168/2013*11263*05

Köszönjük, hogy vásárlása alkalmával cégünk által importált és forgalmazott terméket választotta. Külön üdvözljük, hogy környezetbarát „zöld energiát” használó járművet választott. Reméljük, használata megelégedéssel tölti el önt és hosszú távon számíthat megbízhatóságára.

Használatba vétel előtt kérem, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatónkat.

Néhány sorban összegyűjtöttük a termék használatához szükséges és legfontosabb ismereteket.

Ahhoz hogy a megvásárolt rollere maradéktalanul kiszolgálja igényeit, megfelelő műszaki biztonsággal bírjon, úgy elengedhetetlenül fontos, hogy az alább sorolt használati és karbantartási utasításokat betartsa.

FIGYELMEZTETÉS!

A rollert használó köteles meggyőződni arról, hogy milyen feltételek mellett és milyen közlekedési körülmények közt használhatja a terméket.

A termék üzembe helyezésre kötelezett, amennyiben Ön üzembe helyezés nélkül vásárolja meg, úgy azt szakszervizben kell üzembe helyeztetni. Az üzembe helyezés elmulasztása miatt bekövetkezett meghibásodás a jótállási kötelezettségben foglaltak megváltozásával járhat. Az üzembe helyezés elvégzettetése és annak díja a vásárlót terheli.

SZÁRMAZÁSI HELYE: KÍNA

A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges:

- A kezelési karbantartási útmutató és a jótállási jegy adatainak ellenőrzése, megfelelő kitöltése.
- A mellékelt EUR (COC) tanúsítvány meglétének és azon szereplő adatok ellenőrzése.
- A termék tartozékainak ellenőrzése (töltő, tükör, kosár, stb.)
- Első és hátsó fék megfelelő működése.
- A kormány és nyereg megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége.
- Az első villa (kormány) akadálymentes és kotyogásmentes elfordíthatósága.
- A kerekek gumitömlőinek megfelelő légnyomása.
- A kötőelemek (csavarok) megfelelő előfeszítettsége (meghúzása).
- Az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége.

FONTOS TUDNIVALÓK

1. Mivel ez az elektromos roller önerejéből 25 km/h sebességgel képes haladni, ezért fontos a használati útmutatót pontosan elolvasni és az abban foglaltakat elsajátítani.
2. Ne adja kölcsön járművét olyan személynek, aki nem ismeri annak használatát!
3. Az elektromos roller menetteljesítménye önerejéből: sík úton, aszfalt burkolaton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban 20-22 °C hőmérséklet esetén maximum sebesség 25 km/h, hatótávolság BE-H15 20-25 km, BE-H17 40-50 km teljesen feltöltött új akkumulátorral. A megadott értékek tájékoztató jellegű adatok, hatótávolságot a felhasználási körülmények nagymértékben befolyásolják.
4. Az akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie, esős időben kerülje járműve használatát, töltés közben mindig tartsa be a biztonsági előírásokat!

FŐ TECHNIKAI ADATOK

- Méretek (hosszúság – szélesség - magasság): BE-H15: 1920×800×1100 mm, BE-H17: 1920×760×1090 mm.
- Ülőmagasság: 750-760 mm.
- Átlépő magassága: 230-250 mm.
- Gumiköpeny mérete: 18×9,5 inch
- Fékek első-hátsó: hidraulikus tárcsa.
- Önsúly: 62 kg.
- Terhelhetőség: 180 kg.
- Optimális terhelés: 68 kg.
- Max. hatótávolság: BE-H15: 20-25 km, BE-H17: 40-50 km.
- Motor: 60V1500W háromfázisú
- Akkumulátor (kivehető dobozzal): BE-H15: 60V12Ah, BE-H17: 60V20Ah li-ion
- Az akkumulátor töltési ideje: 4 – 7 h. (a 10 h-t nem haladhatja meg)
- Max. sebesség: 25 km/h elektronikus fojtással (eltávolítása a felhasználhatósági feltétel megváltozásával jár)
- Felszereltség, tartozékok: első és hátsó LED világítás, féklámpa, kürt, riasztó, 3 fokozatú nyomaték kapcsoló, első-hátsó lengéscsillapító, akkumulátor töltő, BE-H17: első irányjelző, digitális műszerfal, dupla ülés tárolóval.

A JÁRMŰ FŐ RÉSZEI:

BE-H15



BE-H17



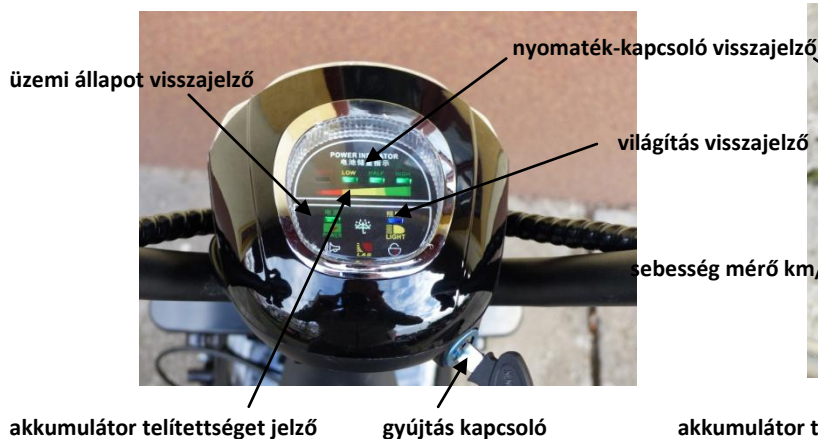
INDÍTÁS:

Az áramkapcsoló (gyújtás kapcsoló) használata:

1. Az indítókulcsot helyezze a gyújtás kapcsolóba, óramutató járásával azonosan elforgatva helyezhető áram alá a roller.
2. Leállítás, áramtalanítás az 1. pontban leírtakkal ellentétesen.

MŰSZERFAL, KEZELŐ SZERVEK:

BE-H15



BE-H17



Nyomaték fokozat visszajelző: LOW 1. : lassú, HALF 2. : közepes, HIGH 3. : gyors

Bal kormánykonzol



Jobb kormánykonzol



- Haladási sebességét a gázkar elforgatásával tudja szabályozni, csökkenti ellentétes irányba fordítással, vagy a fékek használatával.
- Fékezéskor használja mindkettő fékkart egyidejűleg.
- A bal fékkar a hátsó-fék, jobb fékkar az első-fék működtetésére szolgál.
- Megálláskor engedje vissza a sebesség szabályozó kart (gázkar) alaphelyzetbe.
- Irányváltóztatási szándékát kézzel, jól láthatóan jelezze a közlekedésben részt vevők számára.

AKKUMULÁTOR ELHELYEZKEDÉSE, AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE:

Az akkumulátor mindkettő modell esetében az ülés alatt található, kiemelésé előtt áramtalanítsa, majd húzza ki a főkábelt, oldja fel az akkumulátor dobozon lévő zárat, ezt követően emelje ki helyéről.

Az akkumulátor töltése történhet be és kiserelt állapotban is.

Az akkumulátor töltését a főkábel csatlakoztatási helyén tudja elvégezni, első lépésben húzza ki a főkábelt, csatlakoztassa az akkumulátor töltő megfelelő oldalát, majd csak ezt követően dugja a hálózati konnektorba.

A töltés befejezésével fordított sorrendet kövesse.

A BE-H17 modellen a taposóban elhelyezett tároló rekesz található, melynek nyitását a melléklet kulccsal tudja elvégezni.



FIGYELEM!

A li-ion akkumulátor fokozottan tűzveszélyes berendezés, ezért füst, vagy tűz jeleinek észlelésekor legkézenfekvőbb eljárás, ha a készüléket azonnal a szabadba juttatjuk, távol minden éghető, vagy robbanó tárgytól és megkezdjük a tűz oltását intenzív hűtést vízzel.

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE:

- Csak száraz állapotban és száraz környezetben töltsé akkumulátort!
- Csatlakoztassa a töltő megfelelő végét a készülék töltő csatlakozójába, majd másik végét a hálózati aljzatba (100-240V, 50-60Hz), ekkor a töltőn lévő kontrollámpa pirosan világít.
- Ha a töltőn lévő kontrollámpa zöldre vált, akkor az akkumulátor feltöltődött, ekkor távolítsa el a töltőt, túltöltés károkat okoz.
- **Csak gyári töltőt használjon, gyorsöltő, csepptöltő használata szigorúan tilos!**
- Csak a leírtak szerint töltsé az akkumulátort, ellenkező esetek az akkumulátor élettartamának csökkenéséhez, meghibásodásához, károsodásához vezethet.
- A töltési idő kb. 4-6 óra, optimális töltési hőmérséklet 23 °C.
- A huzamosabb ideig nem használt készüléket ajánlatos havonta egyszer ellenőrizni, ha szükséges tölteni, mert az akkumulátor akkor is energiát veszít, amikor az nincs használva.
- A túlzott lemerítés, vagy túltöltés az akkumulátor meghibásodásához vezethet.
- Az akkumulátor mélykisütése, nem töltése, túltöltése (nem megfelelő kezelés) meghibásodáshoz vezethet, melyre a jótállási kötelezettség feltételei változhatnak, ezen okokra visszavezethető meghibásodások díjmentes kijavítását, cseréjét nem vállaljuk.
- Az akkumulátor töltését csak felnőtt személy végezheti!
- **Az akkumulátor töltésekor a készüléket soha ne hagyja felügyelet nélkül.**
- Az akkumulátor mélykisütése (DOD) kihatással van élettartamára, ciklusidejére.
- A töltő működés közben letakarni, hőforrás közelében használni tilos!

FIGYELMEZTETÉSEK:

- Az akkumulátor szakszerűtlen feltöltése miatt sérülhet az akkumulátor és töltő.
- Az akkumulátort 0 °C és 45 °C közötti hőmérsékleten töltsé, legoptimálisabb töltési hőmérséklet 23 °C.
- Töltsé fel az akkumulátort, ha az akkumulátor telítettségét visszajelző műszer gyenge akkumulátorszintet jelez.
- Az első használatba vétel előtt mindenképpen töltsé fel akkumulátorát.
- A töltési folyamat közben melegszik a hálózati csatlakozó, töltő, és az akkumulátor, ez normális jelenség, nem jelent problémát.
- Az akkumulátor és töltője vízzel és vizes környezettel nem érintkezhet.
- A hibás elektromos csatlakozás, illetve a túl magas hálózati feszültség áramütéshez vezethet.
- Csak jól hozzáférhető helyen csatlakozó aljzatba csatlakoztassa a töltőt, hogy probléma esetén gond nélkül le tudja választani az elektromos hálózatról.

KORLÁTOZOTT FIZIKAI, ÉRZÉKSZERV VAGY MENTÁLIS KÉPESSÉGŰ SZEMÉLYEK, TOVÁBBÁ OLYANOK, AKIK NEM RENDELKEZNEK MEGFELELŐ TAPASZTALATTAL ÉS TUDÁSSAL NEM HASZNÁLHATJÁK A TÖLTŐT.

- Gyermek nem játszhat a töltővel.
- Tisztítás, karbantartás, tárolás, szállítás előtt válassza le a töltőt az áramellátásról és hagyja lehűlni.
- A használati útmutatóban leírtakat maradéktalanul tartsa be, helytelen, szakszerűtlen kezeléssel bekövetkezett hibákra jótállási kötelezettségünk nem terjed ki.

RENDELTESSZERŰ HASZNÁLAT:

- Az akkumulátor elsődleges rendeltetése, hogy azonos műszaki tartalommal bíró elektromos járművek privát használatára, üzemeltetéséhez szükséges energiát biztosítsa.
- Biztonsági és engedélyeztetési okokból (CE) tilos a készülék átalakítása, módosítása, az akkumulátort csak szakképesítéssel rendelkező szakemberrel javíttassa.

ALVÁZ ÉS MOTORSZÁM:

A jármű egyedi azonosító számmal van ellátva, vásárlásakor győződjön meg arról, hogy ezen adatok a jótállási jegyen rögzítésre kerültek. Ez a későbbiekben segítségére lehet, járművő elutalajdonításakor, javítás, alkatrész rendelés, stb.



KARBANTRATÁS:

- Rendszeres időközönként gondosan tisztítsa meg járművét. Tilos közvetlenül vízzel locsolva az elektromos részeket tisztítani, célszerű azokat nedves puha ruhával, tisztítókendővel áttörölni.
- Nem szabad tartósan napon tartani, sugárzó hő hatásának kiténni, tárolja, száraz, hűvös helyen.
- A fékeket rendszeresen ellenőrizni kell, ha szükséges beállítása forduljon szakemberhez.
- A kötőelemeket, csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, ha szükséges után kell húzni.
- Rendszeresen ellenőrizze az elektromos vezetékek megfelelő rögzítettségét, csatlakozók hibamentességét.
- Ha rendellenes hangot tapasztal, haladéktalanul forduljon szakszervízhez.

ÁPOLÁS, TÁROLÁS:

- Lehetőleg száraz, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha defektes gumibroncson még rövid ideig sem álljon.
- Védje a festett, krómozott felületeket, használjon konzerváló, ápoló szereket (gépkocsikhoz használatos megfelelő).
- Főként a téli időszakban (amennyiben használja) az útburkolatról felverődő szennyeződések távolítsa el, kezelje a felületeket korrózió megelőzése érdekében védőbevonattal.
- Az akkumulátor 60-80%-s töltöttségi szinten szabad tárolni, alacsony töltöttségi szint az akkumulátor károsodásához vezet.

HIBAKERESÉS:

A tapasztalt hibajelenség	A lehetséges hiba oka	A javítás módja
Az elektromos motor az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Az akkumulátor elhasználódott, vagy nincs megfelelően feltöltve	Az akkumulátor cseréje, feltöltése
Az elektromos motor hidegben nem megfelelően működik, csökken a hatótávolság	Nagy hidegben az akkumulátor nem tudja leadni a megfelelő teljesítményt	Vigyé meleg helyre és töltsé fel akkumulátorát
Az akkumulátor telítettségét visszajelző nem mutat értéket	Lemerült az akkumulátor	Töltsé fel az akkumulátort
Nem lehet az akkumulátort feltölteni	A biztosíték, vagy az akku meghibásodott	Forduljon szakemberhez
Égett szagot és rendellenes zajt lehet érzékelni az akkumulátor töltő használatakor	Az akkumulátor töltő meghibásodott	A töltőt szakműhelyben kell javíttatni
A jármű gázadásra nem reagál	Elromlott, vagy nem megfelelő az elektromos csatlakozás	Gázkar cseréje, elektromos csatlakozások ellenőrzése
Bekapcsolt állapotban folyamatosan hajt a motor	Az elektronikai egység meghibásodott	Forduljon szakemberhez

BIZTONSÁGI ELLŐÍRÁSOK:

1. Használatba vétel előtt gondosan olvassa el és értelmezze a használati útmutatót. Forgalomtól elzárt területen ismerkedjen meg a jármű vezetésével, sajátítsa el annak biztonságos használatát.
2. Ne adja kölcsön olyan személynek, aki nem ismeri annak használatát.
3. Ne vezessen egy kézzel, ittas állapotban, mert balesetveszélyes.
4. Esős, havas időjárási körülmények között fokozott figyelemmel közlekedjen.
5. Védőfelszerelés (bukósisak) használata kötelező.
6. Olyan ruházatot viseljen, ami nem gátolja a szabad mozgásban, ne viseljen lenge ruházatot, ami elakadhat a mozgó alkatrészekbe.
7. A jármű maximális statikus terhelhetősége 180 kg, de a csak egy személy használhatja, utasként más nem szállítható.
8. A jármű nem alkalmas extrém igénybevételekre, versenysportra, terepmotorozásra.

A JÁRMŰ BIZTONSÁGOS HASZNÁLATA:

- Üljön fel járművére, úgy, hogy a testsúlya középen legyen, vegyen fel természetes testtartást.
- Kanyarodás közben ne gyorsítson, mert kibillenhet egyensúlyából és esést okoz.
- Az útburkolatnak megfelelően válassza meg sebességét, kavicsos, sérült útburkolaton lassan haladjon.
- Ha az útfelületen felhalmozódott a csapadék szintje elérné, az elektromos berendezéseket ne használja járművét.
- Ha az akkumulátor teltéttségi szintje kritikus szintre csökken, akkor azonnal tegye töltőre.
- Megállást követően támassza ki vízszintes felületre és vegye le a gyújtást.

FIGYELEMFLHÍVÁS:

- Feltétlenül ajánlatos a megfelelő védősisak viselése használat közben.
- Sötétedés után, rossz látási körülmények között jól kivilágítottan közlekedjen.

Az egy töltéssel megtehető távolság fontos információ és sok tényező befolyásolja. Használati utasításban leírtak új termékre és új akkumulátorra vonatkoznak. További feltételek a megfelelő a külső hőmérséklet, az abroncsok megfelelő légnyomása, sík aszfalt burkolattal ellátott úttest, szélmentes időjárás. Az optimális viszonyok általában nem teljesülnek, nagyobb terhelés, gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, nem megfelelő tömlőnyomás, villamos fogyasztók használata, alacsony külső hőmérséklet, ezek a tényezők együtt, vagy külön-külön is csökkentik az akkumulátor teljesítőképességét a megtehető távolságot. Legjelentősebb csökkentő tényező a külső hőmérséklet.

A jármű hatótávolságát mindenki a saját adottságai, útviszonyai, közlekedési szokásai szerint tudja megtapasztalni.

A leírtak figyelembe vételével a megadott hatótávolság nem teljesülése, vagy csökkenése nem feltétlenül utal meghibásodásra.

A KÖTELEZŐEN ELŐÍRT JÓTÁLLÁSI KÖTELEZETTSÉG HATÁLYA ALÁ NEM TARTOZIK:

- o Ha a járművet nem a használati utasításban foglaltak szerint használja.
- o Ha a használó hibát észlel és módosításokat végez a járművön, nem kéri szakszerviz segítségét, hibafeltárását.
- o A meghibásodást a nem rendeltetésszerű használat, karbantartás elmulasztása, baleset okozta.
- o Kopó alkatrészekre, melyek természetes módon elhasználódnak és cserére szorulnak.
- o Meghibásodás észlelését követően továbbra is használták a járművet és ez további hibához vezetett.
- o Az üzembe helyezést, szerviz munkákat nem szakszervizben végezték, vagy nem történt meg.
- o A meghibásodás az előírt kötelező szerviz elmulasztására vezethető vissza.

A JELENLEG HATÁLYOS JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK A MELLÉKLET NYOMTAVÁNYBAN TALÁLHATÓK!

MEGHIÁSODÁS ESETÉN:

- Amennyiben észleli a meghibásodást, úgy a lehető leghamarabb forduljon szakszervizhez.
- Ha a termék a jótállási időszakon belül meghibásodott, úgy a jótállás érvényesítésére az eladó hely vevőszolgálata, mellékelt szervizlista szerinti vállalkozás, vagy a forgalmazó központi szervizállomása teremt lehetőséget. A szállítás során, vagy a szervizbe juttatás közben történt sérülésekért a forgalmazó nem vállal felelősséget.
- A karbantartási kötelezettség elmulasztásából eredően a fogyasztót a Ptk. 6:166 (2) értelmében arányos költségviselés terheli.

FIGYELEM:

Elhasználódott akkumulátorát juttassa vissza a gyártónak, forgalmazónak!
Ezzel a jellel ellátott elhasználódott akkumulátorok újra feldolgozható termékek, ezért kérem, gondoskodjon megfelelő elhelyezéséről.



Az újra fel nem dolgozható, elhasznált akkumulátorok veszélyes hulladékként az érvényes előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani, ezért, kérem, helyezze el a megfelelő gyűjtő edénybe.



KÖTELEZŐEN ELŐÍRT ÁTVIZSGÁLÁS:

AZ ÜZEMBE HELYEZÉST KÖVETŐ 6. HÓNAP ELTELTÉVEL AKTUÁLIS AZ ELŐÍRT ÁTVIZSGÁLÁS!

Az előírt átvizsgálás, használatl arányos karbantartás valamint a természetes dalhasználódás miatt cserére szoruló alkatrészek cseréje díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost, üzemben tartót terhelik. A szervizdíjak vállalkozásonként eltérőek, ezért kérem, az aktuális díjról érdeklődjék az adott szerviznél.

Dátum: _____
A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás
Időpontja: _____