

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁS, JÓTÁLLÁSI FÜZET ÉS JÓTÁLLÁSI JEGYEK SEGÉDMOTOR RÁSEGÍTÉSŰ ROBBANÓMOTROS KERÉKPÁRHOZ

Üdvözljük abból az alkalomból, hogy mátol tulajdonosa ennek a mai divatirányzatot képviselő robbanómotoros kerékpár jellegű járműnek. A robbanómotoros kerékpár bizonyára megbízható társa lesz a „kerekes séta”, vagy vásárlásai során.

Ez az ön által vásárolt **BFB-01B (PM-GB409-WL)** típusú kisegítőmotorral (segédmotor rásegítésű) felszerelt jármű elsősorban rövidtávú városi közlekedésre lett kifejlesztve, figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat.

Ön könnyen kikerülheti a közlekedési dugókat, kíméli testi erejét, könnyebben és gyorsabban elérheti kitűzött úti célját. A robbanómotoros kerékpár a korszerű formatervezés és megvalósulás gyümölcse, figyelembe véve a legújabb kutatási eredményeket. Biztonságos és stabil, alacsony a fenntartási költsége, olcsó üzemeltetésű.

A jármű használatba vétele előtt kérjük, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatót.

Néhány sorban rögzítettük a jármű használatával összefüggő legfontosabb ismereteket.

Ahhoz, hogy a megvásárolt jármű igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell karbantartani.

FIGYELMEZTETÉS!

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a jármű ill. vezetőjének kötelező felszerelése, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

A jármű a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

A HASZNÁLAT JELLEGE

Az ön által vásárolt robbanómotoros kerékpár típus városi hobby felhasználásra alkalmas.

Az elől rugós villával szerelt kivitel a menetkomfortot kismértékben javítja a közlekedés során.

A JÁRMŰ TÍPUS NEM ALKAMAS A KÖNNYŰ TEREPVISZONYOK KÖZÖTTI HASZNÁLATRA, VALAMINT EXTRÉM IGÉNYBEVÉTELEKRE SEM.

Földes úton való használat nem javasolt, amennyiben Ön azt ott használná, fokozott figyelmet fordítson a levegőszűrő rendszeres tisztítására, ennek elmulasztásából fakadó károkért felelősséget nem vállalunk.

FIGYELMEZTETÉS!

A nagykereskedelmi cégnél /Pl., SPAR-INTERSPAR, METRO, AUCHAN, TESCO, PRAKTIKER, OBI, BAUMAX STB/ vásárolt robbanómotoros kerékpárt **szakműhelyben kell üzembe helyezettetni!** A BEÜZEMELÉST A VÁSÁRLÁST KÖVETŐ 15 NAPON BELÜL EL KELL VÉGEZTETNI!

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELVÉGEZTETÉSE ÉS ANNAK DÍJA A VÁSÁRLÓT TERHEL!

A ROBBANÓMOTOROS KERÉKPÁR KÖTELEZŐ SZERVIZELÉSE KIEMELTEN FONTOS! ENNEK RÉSZLETEIT MEGTALÁLJA A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ „KÖTELEZŐ SZERVIZ” RÉSZÉBEN!

SZÁRMAZÁSI HELY: KINA

FŐ TECHNIKAI ADATOK

Méret: 1800 (ho) x 690 (szé) x 1100 (ma) mm

Tengelytáv: 1220 mm

Nyereg magasság: 830-870 mm,

Átlépő magassága: 450 mm, szélessége: 265 mm

Önsúly: 65 kg

Terhelhetőség: 120 kg

Motortípus: Egyhengeres, 4 ütemű, léghűtéses robbanómotor

Hengerűrtartalom: 49 ccm

Gyújtás: C.D.I.

Indítás: Mechanikus / Elektromos

Teljesítmény: 300 W

Kerékméret elől: 2.25-17, guminyomás: max. 2,5 bar

Kerékméret hátul: 2.50-17, guminyomás: max. 2,5 bar

Fék első-hátsó: dob, dob

Max sebesség: 25 km/h.

Emelkedő leküzdés: max.: 4°

Üzemanyag: 95 < oktánszámú

Gyertya: 10x1 ESSO SC6H6

Üzemanyag tartály: 5,2 l

Sebességváltó: Automata

Szűrőbetét: Habosított poliuretán szűrőbetét

Rugózás: elől mechanikus rugóstag

Tartozékok: akkumulátor (12V/5Ah, 12N5-3B), pedál hajtókarral, visszapillantó tükör

Izzók: Első világítás: LED , Hátsó világítás LED; Hátsó irányjelző: LED

Mielőtt kimegy a forgalomba, sajátítsa el a „KRESZ” előírásait!

A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges.

1. az első használat alkalmával a mellékelt kezelési karbantartási útmutató és jótállási jegy adatainak ellenőrzése
2. az első használat alkalmával használatba vétel előtt a visszapillantó tükröket és a pedálokat fel kell szerelni.

MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT:

3. első és hátsó fék megfelelő működése
4. a kormány és a nyereg megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége
5. az első villa /kormány/ akadálymentes és játégmentes elfordíthatósága
6. a kötélemek /csavarok/ megfelelő előfeszítettsége /meghúzása/
7. az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége
8. A kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása (2,5 bar)
9. Az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége.

FONTOS TUDNIVALÓK

1. Elindulás előtt fontos a fékek ellenőrzése.
2. Száraz úton a fékút 4 m, vizes úton elérheti, sőt meghaladhatja a 15 métert is.
3. Lehetőség szerint kerülje a robbanómotoros kerékpár használatát esőben! Nedves útviszonyok mellett első sárfogó gumi felszerelése javasolt! A beázások okozta meghibásodások kijavítását jótállás keretén belül nem vállaljuk!
4. A jármű ajánlott maximális sebessége 25 km/h, ettől nagyobb sebességi tartományban történő tartós használat miatt történt meghibásodások kijavításánál a jótállási jog megváltozhat!

A JÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE



1. Első fék (dob)
2. Lengéscsillapító
3. Motor
4. Üzemanyag tartály
5. Nyereg
6. Hátsó fék (dob)
7. Hátsó sztender (biztonsági kapcsolóval ellátva)
8. Hátsó csomagtartó (max. terhelhetőség: 5 kg)
9. Első csomagtartó kosár (max. terhelhetőség: 5 kg)



Motorszám

Alvázsám



Eladáskor, üzembe helyezéskor követelje meg, hogy a motorszámot számláján, jótállás jegyén tüntessék fel, ez a későbbiekben segítségére lehet alkatrész rendelésekor és ha járművét eltulajdonítják.

Figyelmeztetés! A jótállás feltétele a jótállási jegy megfelelő kitöltése (motorszám, eladás kelte).



Üzemanyag tartály sapka

Alvázsám



Üzemanyag csap: az üzemanyag ellátó rendszer meghibásodása esetén zárja le.

A taposó eltávolításakor válik hozzáférhetővé.

Fel: nyitva

Vízszint: zárva

Le: tartalék



1.



Szerviznyílás



Olaj leeresztő csavar



Motorolaj ellenőrző és töltő nyílás

Üzemanyag tartály

Abban az esetben zárja le, ha hosszabb ideig nem használja vagy szívárgást észlel.

Tartály : 5,2 l

1. Motorolaj betöltő és olajsint ellenőrző ablak

Motormű olaj: SAE 10W/40-SE 0,9l

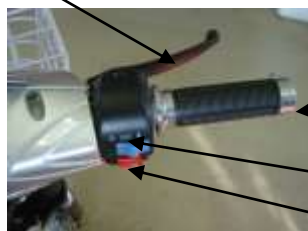
Olajcsere: Első: 300 km

A motorolaj ellenőrző nyílás közepe a megfelelő szín szint.

HASZNÁLATBA VÉTEL ELŐTT ELLENŐRIZZE A MOTOROLAJSZINTET!

1. Kezelőszervek elhelyezkedése:

1. jobb



4.

3.

2.

bal



5.

2.

4.

3.

1. Első fék (dobfék) működtető kar
2. Önindító gomb
3. Világítás kapcsoló
4. Sebesség szabályozó kar

1. Hátsó fék (dobfék) működtető kar
2. Irányjelző kapcsoló
3. Szivató kar Dúsítás Alapállás
4. Kürt gomb
5. Világítás kapcsoló

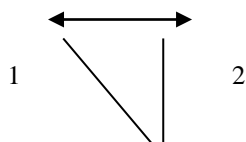


Sebességmérő (tájékoztató jellegű adat)

Kilométer mérő (km), (tájékoztató jellegű adat)

Gyújtás kapcsoló

1. Kikapcsolt állapot „OFF”
2. Bekapcsolt állapot „ON”



Bekapcsolt állapotban minden áramkör él.

2. Indítás, leállítás

Elektromos: A gyújtáskapcsolót fordítsa „ON” állásba, a szivatókart húzza balra ütközésig, húzza be a hátsó féket, majd indítson az indító gombbal.

Mechanikus: A gyújtáskapcsolót fordítsa „ON” állásba, vegye le a járművet a támaszról, majd üljön fel rá, a szivató kart húzza balra, és tekerje a pedált, a motor indulásáig, amennyiben szükséges fokozza a gázadást a gázkarral. Hagyja 1-2 percig „melegedni” a motort, majd a szivató kart tolja vissza alapállásba.

FIGYELEM: Indulás előtt mindenképpen járassa terheletlenül a motort az üzemi hőfok eléréséig. A hideg motor egyenetlenül, gyengén jár.

Leállítás: A gyújtáskapcsolót fordítsa „OFF” állásba, majd húzza ki az indító kulcsot.

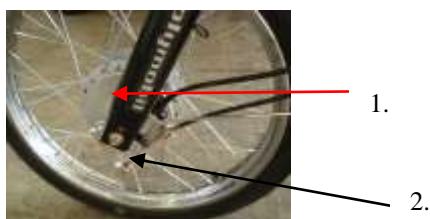
Fontos: hidegindításkor javasolt a mechanikus indítás, mivel az akkumulátor kapacitása 12V5Ah, mely hosszan tartó terhelésre nem alkalmas!

AJÁNLÁS: Ajánlott pedállal rásegíteni induláskor, hogy a robbanómotoros kerékpár kisebb terhelés mellett érje el az utazósebességet!

3. Fékezés:

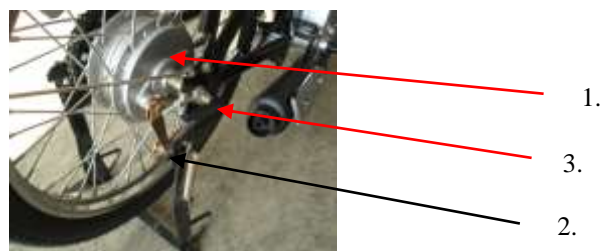
a.) ha fékezni kíván, akkor a féket a sebesség szabályozó kar alaphelyzetbe engedése után kell behúzni. Ajánlatos mindkét fék egyszerre történő használata. **Bal fékkar a hátsó fék, jobb fékkar az első fék működtetésére szolgál.**

b.) Fékezéskor vegye figyelembe az útviszonyokat. A nedves, poros út veszély forrása lehet.



Első fék (bovdenes dobfék)

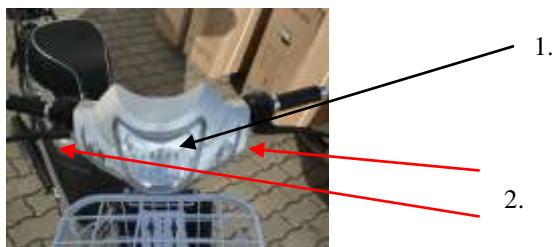
1. Fékdob
2. Első fék állítási pont



1. Hátsó fék szerkezet
2. Hátsó fék állítási pontok
3. Láncfeszítő

A fékek beállításánál ügyeljen arra, hogy a fékkaroknál megfelelő holtjáték legyen (10-20 mm).

5. Világítás:



1. Első világítás (LED)
2. Első irányjelző, bal-jobb



1. Hátsó világítás: LED
Kapcsolása a jobb oldali konzolon
2. Hátsó irányjelző: LED
Kapcsolása a bal oldali elsővel egyező.

5. Akkumulátor:

Savas akkumulátor (12V 5Ah)

Beszereleskor ügyelni kell arra, hogy a pozitív kábel és a negatív kábel az akkumulátoron megfelelő helyre kerüljön csatlakoztatásra. FIGYELEM: Fordított csatlakoztatás zárlatot okoz!

Az akkumulátor be- vagy kiszerelése



Szerelje le az ülést és a burkolati elemet!



Helyezze be az akkumulátort!



Az akkumulátor folyadékszintjét havonta ellenőrizni kell. A folyadék fogyását desztillált vízzel pótolni szükséges. Az akkumulátoron feltüntetett határok között kell a folyadék szintjének állnia!

Fontos tudnivaló:

AZ AKKUMULÁTOR MÉLYKISÜTÉSE (KAPOCSFESZÜLTÉS 10.5V ALÁ CSÖKKEN) MARADANDÓ KÁROSODÁST OKOZ, AMELYRE A JÓTÁLLÁSI KÖTELESSÉGÜNK NEM TERJED KI!

Ha a jármű hosszabb ideig üzemben kívül van (téli leállítás, betegség, alkatrészhiány) javasoljuk, hogy vegye le a negatív pólus csatlakozóját. A lemerült akkumulátort visszafordíthatatlan vegyi folyamatok súlyosan károsíthatják, ami a jótállás elvesztésével jár!

Lehetőleg mindig feltöltött állapotban, száraz, hűvös helyen tárolja az akkumulátort

6. Gyújtás elektronika

A robbanómotoros kerékpár gyújtás elektronikája külső, oldható vagy nem feloldható belső fordulatszám/teljesítmény szabályzással van ellátva. Gyárilag szabályozott elektronika fojtásának oldható csatlakozója összedugott állapotban van. A szabályzás eltávolítása vagy nem a gyárral megegyező elektronika cseréje a jótállás elvesztésével járhat.



7. Biztosíték:

A biztosíték az akkumulátor fővezetékén van.

Ha valamilyen hiba történik az elektromos rendszerben, ellenőrizni kell a biztosítékot.

Ha a biztosíték kiolvadt, először ellenőrizze le az elektromos áramkört, és miután megtalálta a biztosíték kiolvadásának okát, javítsa meg a hibát és csak azután cserélje le a biztosítékot a megfelelő amperszámúra.

Figyelem! Sose helyettesítse a biztosítékot alufóliával vagy dróttal.



Főbiztosíték: 10A

8. Levegőszűrő:

1. Szerelje vagy szereltesse le a vázta-
karó burkolatokat, szerelje le a
levegőszűrő házat, csavarozza le a fedelét, emelje ki a szűrőbetétet.
2. Töltsön meg egy megfelelő méretű edényt illékony tisztítószerrel, mártsa
bele
a szűrőelemet, majd óvatosan többször nyomkodja ki.
3. Szárítsa ki a megtisztított szűrőelemet.
4. Áztassa a megtisztított szűrőelemet motorolajba.
5. Csepegtesse le a felesleges olajat.

A szétszerelés sorrendjével ellentételesen szerelje vissza az alkatrészeket.

FIGYELEM: Az út minőségétől függően gyakrabban, vagy ritkábban tisztítsa a szűrőt.



Levegőszűrő ház

9. Gyertya

2000 km-enként vegye ki a gyertyát és tisztítsa meg.
A gyertya pólusai közötti távolság 0,5-0,7 mm
legyen. Hibás gyertya esetén cserélje ki ESSO
SC6H6 típusúra.



0,5-0,7 mm

10. TENGELYKAPCSOLÓ HASZNÁLATA

Tengelykapcsoló



KI ← → BE



A jármű állásának iránya

**MENET KÖZBEN / A MOTOR JÁRÁSA KÖZBEN NE VÁLTSA ÁT A
TENGELYKAPCSOLÓT**

A tengelykapcsoló kar a motorhajtás, és a pedál üzemmód kiválasztására szolgál.

BE-kapcsolt állapotba a motorhajtás funkció él. Ekkor a motor indítására és erő kifejtésének segítségére használhatja a pedálokat.

KI-kapcsolt állapotba a motorhajtás nem funkcionál. A pedálok csak kerékpározás jelleggel használhatóak.

11. Kezelő és állítási pontok:

- a.) Az önindító gomb és a világítás kapcsolója a jobb oldalon elhelyezett konzolon található. A bal fékkar a hátsó fék üzemeltetésére szolgál, a jobb pedig az első fék működtetésére.
- b.) A kürt gomb és az irányjelző kapcsolója a bal oldali konzolon található.
- c.) A nyereg magasságát a vázon található rögzítő csavar fellazításával lehet megfelelő pozícióba (csak a max. jelleg) állítani.
- d.) Meghúzási nyomatékok

Pedálok	20Nm
Üléscsavaranya	18Nm
Kerékanyák	18Nm
Kormánycsavar	15Nm

- e.) A mellékelt pedálok, felszerelésekor ügyeljen arra, hogy a bal pedálon bal menet található.

12. Karbantartás

- a.) A kötelező szervizeltetés, karbantartás, a természetes elhasználódásaiból kifolyólag cserére szoruló alkatrészek, továbbá a szervizbe juttatás költsége a tulajdonost terheli!
- b.) Rendszeres időközönként gondosan meg kell tisztítani a járművet. **Tilos közvetlenül vízzel locsolva az elektromos részeket tisztítani**, célszerű azokat nedves puha ruhával áttörölni.
- c.) A járművet nem szabad tartósan napon tartani, vagy esőben kint hagyni.

- d.) A féket rendszeresen ellenőrizni kell, és ha szükséges az állító csavarokkal el kell végezni a beszabályozást.
 e.) A járművön lévő csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, és ha azok meglazultak után kell húzni.
 f.) Az első, hátsó és középső tengelyeket évente zsírozni kell.
 g.) A meghajtóláncot időnként olajozni szükséges.
 h.) Rendszeresen ellenőrizni kell az elektromos vezetékek és csatlakozók, hibamentességét.
 i.) Ellenőrizni kell, hogy a motorhoz menő vezetékek védőburkolata nem sérült-e meg. Ha motorból menetközben szokatlan hangot hall, akkor a járművet haladéktalanul szervizbe kell vinni.
 j.) A láncot rendszeres időközönként meg kell olajozni.

13. Ápolás, tárolás:

- a.) a lemosás során arra ügyeljen, hogy a csapágyakhoz víz lehetőleg ne kerüljön. A kezdődő rozsdásodást, festéklepattogzást minél előbb javítsa ki.
 b.) a járművet lehetőleg száraz, sötét, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha, defektes gumiabroncon még rövid ideig se álljon a robbanómotoros kerékpár.
 c.) Hosszabb tároláshoz tehermentesítse a gumiabroncsokat a robbanómotoros kerékpár felfüggesztésével, esetleg állítsa a járművet nyeregére és kormányra. Védje a festett, krómozott felületeket valamilyen konzerváló szerrel /a gépkocsihoz ajánlott szerek megfelelőek/
 d.) A kenési helyeket az előírás szerint kenje meg, kicsit több kenőanyagot használva a szokásosnál.
 e.) Ha nem biztosítható a pormentes hely, feltétlenül takarja le a robbanómotoros kerékpárt. Használatba vétel előtt távolítsa el a védőréteget, állítsa be a gumiabroncsok levegőnyomását, végezze el a szerkezeti elemek szükséges kenését, majd a szükséges ellenőrzések után a jármű menetkész.
 f.) Főként a téli időszakban az útburkolatról felverődő szennyeződések használat után távolítsa el! A felületeket kezelje a korrózió megelőzése érdekében!

14. Hibakeresés:

A tapasztalt hibajelenség	A lehetséges hiba oka	A javítás módja
A motor hideg állapotban nem indul.	Nincs üzemanyag.	Töltse fel a tartályt. Nyissa ki a benzincsapot.
	Kevés az indítási üzemanyag keverék.	Nyomja le a hidegindítókart ütkezésig.
A motor meleg állapotban nem indul.	Az üzemanyag túldúsul.	Adjon teljes gázt a hideg indítókár alaphelyzetbe állásáig.
	Nem kap elegendő levegőt.	Tisztítsa ki a levegőszűrőt.
A motor nem indul.	Nincs szikra.	Ellenőrizze a gyújtógyertyát és annak hézagát.
	Nincs üzemanyag.	Töltse fel a tartályt. Nyissa ki a benzincsapot.
Nincs világítás.	Nincs bekapcsolva a világítás..	Kapcsolja ON állásba a konzolon található kapcsolót.
	Kiégett az izzó.	Cserélje ki az izzót.
A jármű pedállal nehezen hajtható.	A fékek szorulnak.	Ellenőrizze a fékek tisztaságát és megfelelő holtjáték beállítását.
	A hajtólánc feszes.	Ellenőrizze a hajtólánc feszesességét.

15. Közlekedés feltételei

A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy a közlekedési szabályokat mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják.

14./1. A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles:

- a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani,
- a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni,
- úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben ne akadályozzon, és ne zavarjon.

16. A közlekedés műszaki feltételei

A közlekedésben olyan járművel szabad részt venni,

- amely a jogszabályokban meghatározott műszaki feltételeknek mindenben megfelel,
- a robbanómotoros kerékpár használója, mielőtt a járműjével elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumiabroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését) – az adott körülmények között ellenőrizni.

17. Figyelemfelhívás

- **Feltétlenül ajánlatos a megfelelő védősisak viselése közlekedés közben**
- **Sötétedés után mindig jól kivilágítottan közlekedjen!**

A jármű használójának öltözéke és felszerelése

A járművek vezetőinél általában nincs előírva, hogy milyen öltözékben vezethetnek, illetve mi a kötelező felszerelés. A robbanómotoros kerékpár használója is maga választja meg ruházatát, illetve felszerelését, kivéve azt az esetet, amikor csoportos túrán vagy versenyen vesz részt, és a csoport vezetője vagy a verseny szervezőbizottsága ezeket előírja.

Ajánlott öltözék:

- hosszú szárú vagy zárt cipő,
- hosszú, nem bőszárú nadrág (lehetőleg ne műszál, mert egy borulás közbeni súrlódásnál a műszál a testre olvad),
- hosszú ujjú ing vagy dzseki (elvárás ua., mint a nadrágnál),
- kesztyű (nem zárt, a bőr a tenyeret védi), - esőgallér (pelerin), - szemüveg.

Ajánlott felszerelés: fejtámasz sisak

Az ember egyik legsebezhetőbb és legérzékenyebb testrésze a fej. A jármű használójának fejét védheti bukósisakkal, munkavédelmi célt szolgáló sisakkal. Bármely eszköz használata esetén az a legfontosabb, hogy menet közben rögzítve legyen a fejhez.

A Jótállási feltételek a mellékelt nyomtatványban találhatóak.

Amennyiben meghibásodást tapasztal a lehető legrövidebb időn belül juttassa szervizbe a járművet, a mellékelt szervizlistán található legközelebbi szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással.

Reméljük a fent leírtak betartása mellett a robbanómotoros kerékpár hűséges társa lesz a „kerekes sétatái” során!

Sebességmérő és Km számláló tartozék a járművön.

A sebességmérő műszer adata tájékoztató jellegű.

KÖTELEZŐ SZERVIZ:

A kötelező szervizek elvégzésének költsége és az anyagköltsége a vásárlót / felhasználót terheli. Ennek mértékéről kérem, tájékozódjon a szakszervizben!

Kötelező szervizelések új robbanómotoros kerékpár esetén:

1. Átvizsgálás	2. Átvizsgálás
Az üzembe helyezést követő 2 hónap elteltével, vagy 300 km megtétele után (amelyik előbb teljesül)	Az üzembe helyezést követő 4 hónap elteltével, vagy 1500 km megtétele után (amelyik előbb teljesül)
Dátum: _____ Km állás _____	Dátum: _____ Km állás _____
A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása _____	A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása _____
A következő átvizsgálás Km. állás: _____ Időpontja: _____ Amelyik előírás hamarabb teljesül.	A következő átvizsgálás Km. állás: _____ Időpontja: _____ Amelyik előírás hamarabb teljesül.

3. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **6 hónap** elteltével, vagy **3000 km** megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: _____

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

4. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **8 hónap** elteltével, vagy **4500 km** megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: _____

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

5. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **10 hónap** elteltével, vagy **6000 km** megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: _____

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

6. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **12 hónap** elteltével, vagy **7500 km** megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: _____

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

**A jótállás lejártja után is ajánlott a szervizeltetés intervallumainak betartása
(2 hónap vagy 1500 km)!**

**A FENT EMLÍTETT ÉS VASTAGON SZEDETT HATÁRIDŐK ÉS SZERVIZ-
INTERVALLUMOK ELMULASZTÁSA A JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK
MEGVÁLTOZÁSÁVAL JÁR HAT!!!**

POLYMOBIL KFT.
Tel.: 69/301-018
Fax: 69/311-606

7700 Mohács, Ipari Park
e-mail: info@polymobil.hu